



**ΕΔΑΘΕΣΣ**

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε.

# Συνέδριο: «Ενέργεια & Ανάπτυξη 2017»

Λεωνίδα Μπακούρας  
Γενικός Διευθυντής



ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

*24 Νοεμβρίου 2017*

## Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης – Θεσσαλίας

Από την 30/12/2016 και σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, η **Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας Α.Ε. (ΕΔΑ ΘΕΣΣ)** λειτουργεί με νομικό και λειτουργικό διαχωρισμό, ως Διαχειριστής Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου (ΔΔΔ), εντός των ορίων της γεωγραφικής περιφέρειας του Νομού Θεσσαλονίκης και της Περιφέρειας Θεσσαλίας.



- Στην **ΕΔΑ ΘΕΣΣ** συμμετέχει κατά 51% η Δημόσια Επιχείρηση Αερίου (ΔΕΠΑ) και κατά 49% ο στρατηγικός επενδυτής (Eni) που ασκεί το management της Εταιρείας.
- Η Eni είναι ένας ενεργειακός κολοσσός ανάμεσα στους 6 κορυφαίους του κόσμου.
- Ένα εκτεταμένο δίκτυο διανομής αερίου της ΕΔΑ ΘΕΣΣ, που ξεκινά νότια από τον Αλμυρό Βόλου έως βόρεια τον Χορτιάτη, ενώ δυτικά από την Καρδίτσα έως τον Δήμο Χαλκηδόνας στη Θεσσαλονίκη.

## Πλαίσιο λειτουργίας ΕΔΑ ΘΕΣΣ

Οι αρμοδιότητες και παράλληλα υποχρεώσεις της **Εταιρείας Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης – Θεσσαλίας (ΕΔΑ ΘΕΣΣ)** στο πλαίσιο του ρυθμιστικού πλαισίου είναι:

- Διείσδυση και προώθηση της χρήσης του φυσικού αερίου
- Ανάπτυξη, νέες συνδέσεις και επεκτάσεις του Δικτύου Διανομής φυσικού αερίου στην Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και στην Περιφέρεια Θεσσαλίας
- Διανομή ποσοτήτων φυσικού αερίου στους καταναλωτές
- Συντήρηση και λειτουργία του δικτύου διανομής αερίου
- Άμεση επέμβαση στο δίκτυο διανομής με την 24ωρη λειτουργία του τηλεφωνικού κέντρου άμεσης επέμβασης
- Έλεγχος Εσωτερικών Εγκαταστάσεων των καταναλωτών πριν την αεριοδότηση
- Μετρήσεις κατανάλωσης φυσικού αερίου



## Περίοδος 2000 – 2016

Μέγεθος	Σύνολο
Επενδύσεις	~ € 496 εκατ.
Μερίσματα σε Μετόχους	~ € 270 εκατ.
Διανεμόμενα προς ΟΤΑ	~ € 12,5 εκατ.
Συμβάσεις Σύνδεσης	296.000
Δίκτυο 4bar + 19bar	2.170 χλμ
Ποσοστό διείσδυσης σε πληθυσμό	~54%
Δίκτυο 4bar/ενεργοποιημένο καταναλωτή	6,66
Διανεμηθέντες όγκοι (2016)	~ 347 εκατ. Nm <sup>3</sup>
Nm <sup>3</sup> /Χλμ. Δικτύου ΡΕ (2016)	~ 160.000

Τηρήθηκαν:

- η Άδεια Διανομής
  - η σύμβαση πώλησης με τη ΔΕΠΑ
  - οι Γενικοί Όροι Συναλλαγών προς τους καταναλωτές
  - οι αποφάσεις της ΡΑΕ
  - οι αποφάσεις της Πολιτείας και των Αρχών
- Εμπιστοσύνη των Τοπικών Αρχών και πολιτών

## Τιμολόγια Διανομής ΕΔΑ ΘΕΣΣ

- Ως αποτέλεσμα, τα τιμολόγια διανομής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ έχουν διαμορφωθεί στα χαμηλότερα επίπεδα σε όλη την Ελλάδα, λόγω:
  - ✓ των αποδοτικών επενδύσεων δικτύου
  - ✓ του υψηλού αριθμού συνδεδεμένων καταναλωτών στο δίκτυο
  - ✓ των διανεμόμενων όγκων φυσικού αερίου ανά χιλιόμετρο δικτύου
  - ✓ του σωστού σχεδιασμού των επεκτάσεων και της ανάπτυξης του Δικτύου
  - ✓ του χαμηλού κόστους κατασκευής έργων, υλικών και λειτουργικών δαπανών

Μεσοσταθμικό Τιμολόγιο Διανομής €/MWh	Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας
		12,5

Βιομηχανικό Τιμολόγιο και τιμολόγιο στα σημεία συμπίεσης €/MWh	Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας
		1,4

## Κύρια Επιχειρησιακά & Λειτουργικά στοιχεία Έτους 2017

Μέγεθος	Σύνολο
Επενδύσεις	~ € 20,7 εκατ.
Μερίσματα σε Μετόχους	~ € 15 εκατ.
Διανεμόμενα προς ΟΤΑ	~ € 1,3 εκατ.
Συμβάσεις Σύνδεσης	~ 18.500
Δίκτυο 4bar + 19bar	~ 85 χλμ
Διανεμηθέντες όγκοι	~ 385 εκατ. Nm <sup>3</sup>

- Η ΕΔΑ ΘΕΣΣ λειτουργεί ως Διαχειριστής Δικτύου Διανομής με ανεξαρτησία, διαφάνεια και ίση μεταχείριση προς τους Χρήστες Διανομής μέσω της διαδικτυακής πλατφόρμας (Portal)

**Ο στρατηγικός σχεδιασμός της Εταιρείας για την περίοδο 2018-2022 βασίζεται στις αρχές και με σεβασμό στις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής και το νομικό και ρυθμιστικό πλαίσιο εν γένει.**

- 1** Αύξηση της διείσδυσης του φυσικού αερίου, των νέων συνδέσεων και των όγκων διανομής
- 2** Τήρηση των κανόνων και προδιαγραφών ασφαλείας του Δικτύου Διανομής και των εγκαταστάσεων φυσικού αερίου
- 3** Υψηλό επίπεδο υπηρεσιών προς τους Καταναλωτές και τους Χρήστες Διανομής
- 4** Σεβασμός της νομοθεσίας, των Αδειών και του ρυθμιστικού πλαισίου
- 5** Πρωτοπορία στη διαμόρφωση πολιτικών και δράσεων στο ρυθμιζόμενο περιβάλλον της Διανομής
- 6** Υλοποίηση αποδοτικών επενδύσεων

## Επιχειρησιακό σχέδιο με ορίζοντα το 2022

✓ Επενδύσεις δικτύου

€ 95,6 εκατ.

✓ Πρόσθετες Επενδύσεις\*

€ 6,2 εκατ.

✓ Επέκταση Δικτύου Διανομής

Επιπλέον 369 χλμ.

✓ Αποκτημένοι καταναλωτές

60 χιλιάδες

✓ Διανεμόμενοι όγκοι

427 εκατ. κυβικά

- Περισσότερες από 60 χιλ. νέες συνδέσεις (δυνατότητα σύνδεσης σε 74 χιλ. επιπλέον διαμερίσματα) αναμένεται να προστεθούν, αυξάνοντας το συνολικό προοδευτικό αριθμό των συνδέσεων σε περίπου 369 χιλιάδες το έτος 2022
- Επέκταση μέσω αγωγών φυσικού αερίου (συνολικού μήκους 369 χλμ. Δικτύου 4 bar και 11 χλμ. Δικτύου 19 bar για την περίοδο 2018-2022) και Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG)
- Επενδύσεις 95,6 εκ. € που σχετίζονται με την ανάπτυξη των υποδομών του δικτύου διανομής. Οι συνολικές επενδύσεις για την περίοδο 2018-2022 προβλέπονται 101,8 εκ. €.



# Παροχή της δυνατότητας σύνδεσης σε νέες επιπλέον περιοχές

## Στόχοι διείσδυσης δικτύου ΦΑ

- Η τρέχουσα διείσδυση του Δικτύου παρέχει τη δυνατότητα Διανομής Φυσικού Αερίου σε 12 Δήμους στη Θεσσαλονίκη και 7 στη Θεσσαλία:

### Θεσσαλονίκη

- Θεσσαλονίκης, Αμπελοκήπων-Μενεμένης, Δέλτα, Θερμαϊκού, Θέρμης, Καλαμαριάς, Κορδελιού-Ευόσμου, Νεάπολης-Συκεών, Παύλου Μελά, Πυλαίας-Χορτιάτη, Χαλκηδόνος, Ωραιοκάστρου

### Θεσσαλία

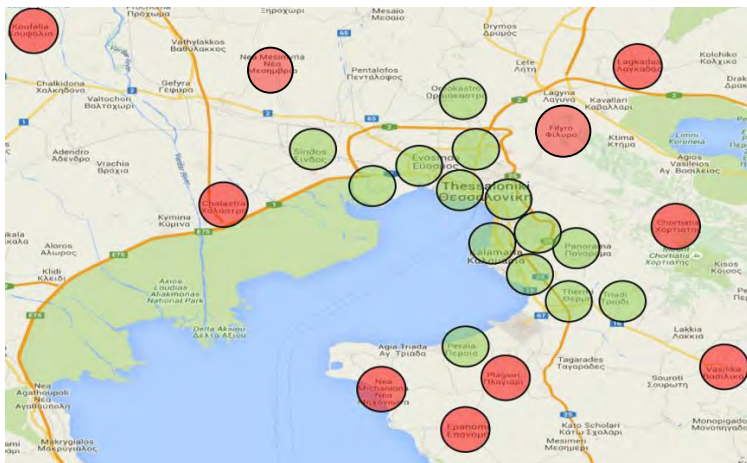
- Λαρισαίων, Βόλου, Καρδίτσας, Τρικκαίων, Κιλελέρ, Αλμυρού, Φαρσάλων

- Με σκοπό την παροχή της δυνατότητας σύνδεσης στο Δίκτυο Φυσικού Αερίου σε ακόμα περισσότερους κατοίκους, **η ΕΔΑ σχεδιάζει την επέκταση του Δικτύου στις υφιστάμενες περιοχές, καθώς και σε νέες περιοχές στη Θεσσαλονίκη και στη Θεσσαλία.**
- Ο δείκτης διείσδυσης του φυσικού αερίου στο συνολικό πληθυσμό θα ανέλθει σε 58% στα τέλη του 2022.



# Περαιτέρω επέκταση του Δικτύου σε υφιστάμενες περιοχές αλλά και σε νέες περιοχές

## Θεσσαλονίκη: Νέες περιοχές



Υφιστάμενες Περιοχές

Νέες Περιοχές

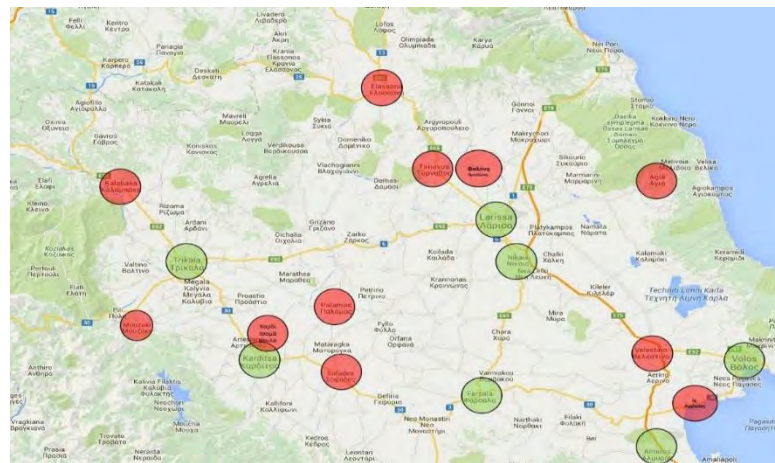
### Δίκτυο:

**Φίλυρο, Εξοχή & Χορτιάτης του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη**  
**Τρίλοφος & Πλαγιάρι του Δήμου Θέρμης**  
**Νέα Μεσημβρία του Δήμου Χαλκηδόνος**  
**Μηχανιώνα - Επανομή του Δήμου Θερμαϊκού (2018)**  
**Νέο Ρύσιο και Βασιλικά του Δήμου Θέρμης**

### CNG:

**Λαγκαδάς του Δήμου Λαγκαδά**  
**Κουφάλια & Χαλκηδόνα του Δήμου Χαλκηδόνος**  
**Χαλάστρα του Δήμου Δέλτα**  
**Σταυρός του Δήμου Βόλβης**

## Θεσσαλία: 12 νέες περιοχές



### Δίκτυο:

**Βελεστίνο του Δήμου Ρ. Φερραίου**  
**Νέα Αγχιάλος του Δήμου Αλμυρού**

### CNG:

**Τύρναβος του Δήμου Τυρνάβου**  
**Ελασσόνα του Δήμου Ελασσόνας**  
**Αμπελώνας του Δήμου Τυρνάβου**  
**Καλαμπάκα του Δήμου Καλαμπάκας**  
**Αγιά του Δήμου Αγιάς**  
**Παλαμάς του Δήμου Παλαμά**  
**Σοφάδες του Δήμου Σοφάδων**  
**Μουζάκι του Δήμου Μουζακίου**  
**Δήμος Τεμπών**

# Ανάγκη διαμόρφωσης του Ρυθμιστικού Πλαισίου για το CNG

Για τη δραστηριότητα μεταφοράς συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) είναι απαραίτητη η διαμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου για την τροφοδοσία περιοχών (όχι μεμονωμένων καταναλωτών) και υπάρχουν 2 προτάσεις για τη διαμόρφωσή του:

- Ένταξη των δραστηριοτήτων συμπίεσης και μεταφοράς CNG για τροφοδότηση απομακρυσμένων περιοχών στις δραστηριότητες της Προμήθειας.
  - Δημιουργείται **διάκριση μεταξύ των Σημείων Παράδοσης** στο ίδιο Δίκτυο Διανομής με εκτιμώμενη διαφορά τελικών τιμών ~20 λεπτά/κυβικό μέτρο. Κατά συνέπεια, **δεν διασφαλίζεται διείσδυση** σε νέες περιοχές.
  - Δεν υπάρχει **προστασία του Καταναλωτή**, γιατί οι Τελικοί Πελάτες είναι αναγκασμένοι να προμηθεύονται αέριο από συγκεκριμένους προμηθευτές σε **συνθήκες μονοπωλίου ή ολιγοπωλίου (κλειστή αγορά χωρίς συνθήκες ανταγωνισμού)**.
  - Δεν υπάρχει **ασφάλεια εφοδιασμού** και δεν υφίσταται πρόβλεψη για **τα θέματα ασφάλειας**.
- Η πρόταση της **ΕΔΑ ΘΕΣΣ** είναι η ένταξη του κόστους συμπίεσης και μεταφοράς CNG για τροφοδότηση απομακρυσμένων περιοχών στο Απαιτούμενο Έσοδο της Διανομής (virtual pipeline).
  - ✓ **Διείσδυση και αύξηση όγκου διανομής**
  - ✓ **Ασφάλεια εφοδιασμού και διαχείριση έκτακτων αναγκών**
  - ✓ **Χαμηλές τιμές διανομής**
  - ✓ **Ασφάλεια εγκαταστάσεων**
  - ✓ **Ισότιμη αντιμετώπιση Χρηστών και Τελικών Πελατών**
  - ✓ **Πλήρης απελευθέρωση της λιανικής αγοράς φυσικού αερίου**
  - ✓ **Πλήρης ελευθερία των Τελικών Πελατών να επιλέξουν τον Προμηθευτή τους**

**Εάν κατασκευαστεί δίκτυο μέσης πίεσης 19 bar, για τη σύνδεση των νέων περιοχών με το υφιστάμενο δίκτυο:**

- Θα απαιτούνταν άνω των 200 χλμ χαλύβδινο δίκτυο
  - Το απαιτούμενο έσοδο θα ήταν αυξημένο άνω των 60 εκ. €
  - Το τιμολόγιο διανομής θα είχε αύξηση της τάξης των 2 /MWh.
- Εφόσον ενταχθεί το κόστος συμπίεσης και μεταφοράς CNG για τροφοδότηση απομακρυσμένων περιοχών στο Απαιτούμενο Έσοδο της Διανομής, **οι εγκεκριμένες τιμές διανομής θα διαμορφώνονταν στα σημερινά επίπεδα**

# Εκκρεμή ζητήματα προς ολοκλήρωση

Τα κύρια εκκρεμή ζητήματα προς ολοκλήρωση είναι:

- 1 Αναθεώρηση Κανονισμού Αδειών
- 2 Χορήγηση Άδειας Διανομής & Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής
- 3 Έγκριση Προγράμματος Συμμόρφωσης
- 4 Έκδοση Κανονισμού Μετρήσεων Δικτύου Διανομής
- 5 Αναθεώρηση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής
- 6 Έκδοση Κώδικα Προμήθειας Φυσικού Αερίου
- 7 Έγκριση Πρότυπης Σύμβασης Σύνδεσης και Πρότυπης Σύμβασης Χρήσης
- 8 Ρυθμιστικό πλαίσιο για το Συμπιεσμένο Φυσικό Αέριο



**Ευχαριστώ**