



**INSTITUTE OF ENERGY
FOR SOUTH-EAST EUROPE**



Προοπτικές Ανάπτυξης, Στρατηγική & Ρυθμιστικό Πλαίσιο

27.06.2018

11th SE Europe Energy Dialogue

"Energy Market Transition and Energy Security in SE Europe"

MET Hotel, Thessaloniki



Κύρια Επιχειρησιακά Στοιχεία 2017

Συμβάσεις Σύνδεσης

18.795
(Προϋπ/σμός 12.576)

Δίκτυο 4bar + 19bar

84 Km

Διανεμηθέντες Όγκοι

388,6 εκατ. Nm³
(Προϋπ/σμός 365,7 εκ. Nm³)

Επενδύσεις

€ 18,7 εκατ.

Προσωπικό

260

Οι κύριοι στόχοι του έτους 2017 επιτεύχθηκαν.

- ✓ Ολοκλήρωση νομικού και λειτουργικού διαχωρισμού
- ✓ Προετοιμασία της Εταιρείας στο πλαίσιο της πλήρους απελευθέρωσης της αγοράς φυσικού αερίου
- ✓ Επίτευξη των στόχων του Προϋπολογισμού 2017 & Προγράμματος Ανάπτυξης 2017-2021

Με:

- Παροχή υπηρεσιών με διαφάνεια και σεβασμό στο Νομικό και Ρυθμιστικό πλαίσιο
- Αύξηση της διείσδυσης και νέων συνδέσεων
- Διασφάλιση της ασφάλειας και συνεχούς τροφοδότησης του δικτύου διανομής

Κύρια Οικονομικά Στοιχεία 2017



Έσοδα € 53,4 εκατ.

EBITDA € 39,9 εκατ.

EBIT/RAB 10,4%

Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ) € 239,2 εκατ.

Μόχλευση (Δανεισμός/ΡΠΒ) 6,7%

- Εύρωστη κεφαλαιακή διάρθρωση
- Δημιουργία αξίας για τους Μετόχους



- 100% επιτυχής υλοποίηση του Νομικού και Λειτουργικού Διαχωρισμού
- Υψηλή οικονομική και επιχειρησιακή απόδοση
- Διαφανής επικοινωνία με τους Χρήστες Διανομής, με το e-Portal MARTE
- Διαχείριση Κινδύνου
- Κώδικας Δεοντολογίας
- Κατευθυντήριες Γραμμές Καταπολέμησης Διαφθοράς
- Εφαρμογή Διαδικασίας καταγγελιών
- Σύστημα αξιολόγησης εργαζομένων
- Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη
- Επιτυχής διαχείριση ομάδων και πνεύμα συνεργασίας
- Συνεχής συνεργασία με τους Μετόχους

... Στοχεύοντας περαιτέρω στην

- ✓ πρωτοπορία
- ✓ επίτευξη επιχειρησιακής υπεροχής
- ✓ δημιουργία αξίας για τους Μετόχους



Ανάπτυξη: Σημαντικό Επενδυτικό Πλάνο υποστηρίζοντας την ανάπτυξη και αξία της ΡΠΒ



Επιχειρησιακή Υπεροχή και ενίσχυση της αποδοτικότητας



Αξιολόγηση Ευκαιριών



Οικονομική Αποδοτικότητα



Απόδοση Μερισμάτων σε Μετόχους

Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2018-2022



- | | |
|--|---------------------------------|
| ✓ Νέες Συμβάσεις Σύνδεσης | 60 χιλιάδες |
| ✓ Επέκταση Δικτύου Διανομής | Επιπλέον 369 Km |
| ✓ Διανεμηθέντες Όγκοι (το 2022) | 427 εκατ. Nm³ |
| ✓ Επενδύσεις Δικτύου | € 95,6 εκατ. |
| ✓ Πρόσθετες Επενδύσεις (IT Συστήματα, Disaster Recovery, ISMS, εφαρμογή του GDPR) | € 6,2 εκατ. |
| ✓ Προσωπικό (το 2022) | 287 |

Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2018-2022, υποβλήθηκε στη ΡΑΕ στις 01/11/2017.

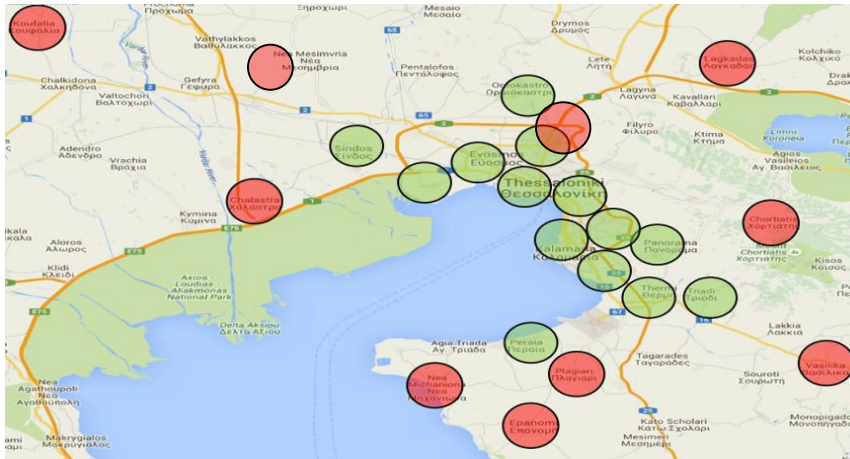
Τον Μάρτιο 2018 η Αρχή έθεσε σε Δημόσια Διαβούλευση τα Προγράμματα Ανάπτυξης των 3 Διαχειριστών Δικτύων Διανομής της Ελλάδας έως 16/04/2018.

Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης της ΕΔΑ ΘΕΣΣ ενισχύει την αύξηση της διείσδυσης, ενώ παράλληλα δημιουργεί αξία για τους Μετόχους.

Επέκταση Δικτύου σε υφιστάμενες περιοχές και νέες περιοχές



Θεσσαλονίκη: Νέες περιοχές



Υφιστάμενες Περιοχές

Νέες Περιοχές

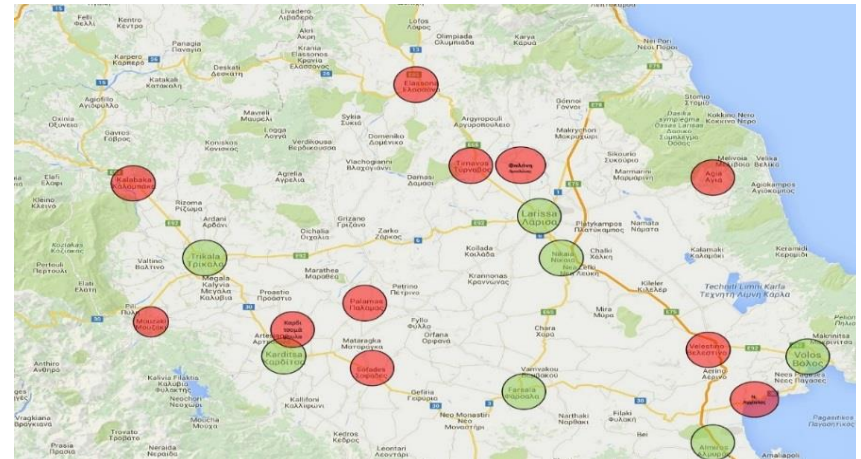
Δίκτυο:

Φίλυρο, Εξοχή & Χορτιάτης του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη
Τρίλοφος & Πλαγιάρι του Δήμου Θέρμης
Νέα Μεσήμβρια του Δήμου Χαλκηδόνος
Μηχανιώνα - Επανομή του Δήμου Θερμαϊκού
Νέο Ρύσιο και Βασιλικά του Δήμου Θέρμης

CNG:

Λαγκαδάς του Δήμου Λαγκαδά
Κουφάλια & Χαλκηδόνα του Δήμου Χαλκηδόνος
Χαλάστρα του Δήμου Δέλτα
Σταυρός του Δήμου Βόλβης

Θεσσαλία: Νέες περιοχές



Δίκτυο:

Βελεστίνο του Δήμου Ρ. Φερραίου
Νέα Αγχίαλος του Δήμου Αλμυρού

CNG:

Τύρναβος του Δήμου Τυρνάβου
Ελασσόνα του Δήμου Ελασσόνας
Αμπελώνας του Δήμου Τυρνάβου
Καλαμπάκα του Δήμου Καλαμπάκας
Αγιά του Δήμου Αγιάς
Παλαμάς του Δήμου Παλαμά
Σοφάδες του Δήμου Σοφάδων
Μουζάκι του Δήμου Μουζακίου
Δήμος Τεμπών
Φαλάννη του Δήμου Λαρισαίων



Δραστηριότητα Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG)



- Η δραστηριότητα CNG περιλαμβάνει τη συμπίεση, μεταφορά, αποσυμπίεση και τροφοδότηση απομακρυσμένων περιοχών, καθώς και μεμονωμένων Τελικών Πελατών.
- Περιλαμβάνει τους Σταθμούς Συμπίεσης, τους Σταθμούς Αποσυμπίεσης, καθώς και τις κινητές μονάδες (ειδικά διαμορφωμένα βυτία μέγιστης χωρητικότητας έως 7.000 Nm³).
- Τροφοδοσία για Καταστάσεις Άμεσης Επέμβασης και δυσλειτουργίας του δικτύου, καθώς και σε προγραμματισμένη συντήρηση.
 - ✓ Στην Ιταλία ξεκίνησε κατά τη δεκαετία του '50 η χρήση του CNG για την τροφοδότηση απομακρυσμένων Δήμων
 - ✓ Όταν αναπτύχθηκε η διείσδυση, οι Δήμοι συνδέθηκαν με το δίκτυο και οι εγκαταστάσεις CNG μεταφέρθηκαν σε νέες περιοχές
 - ✓ Με την ανάπτυξη του δικτύου, ξεκίνησε και η χρήση του CNG στην Άμεση Επέμβαση και σε εργασίες συντήρησης.

Εξελίξεις στις εγκαταστάσεις Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG)



- Η ΕΔΑ ΘΕΣΣ έχει ήδη εγκαταστήσει 2 σταθμούς αποσυμπίεσης CNG σε απομακρυσμένες περιοχές της Θεσσαλονίκης και της Θεσσαλίας, σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα. Η κατασκευή δικτύου διανομής έχει ολοκληρωθεί, συνεπώς είναι έτοιμες για να τροφοδοτηθούν με φυσικό αέριο.





Εγκαταστάσεις Αποσυμπίεσης ΕΔΑ ΘΕΣΣ για CNG

- ✓ Οι πρώτες που κατασκευάστηκαν στην Ελλάδα
- ✓ Κατασκευασμένες με τις πιο αυστηρές Ευρωπαϊκές προδιαγραφές με σεβασμό στο περιβάλλον
- ✓ Αποτελούν πρότυπο εγκατάστασης

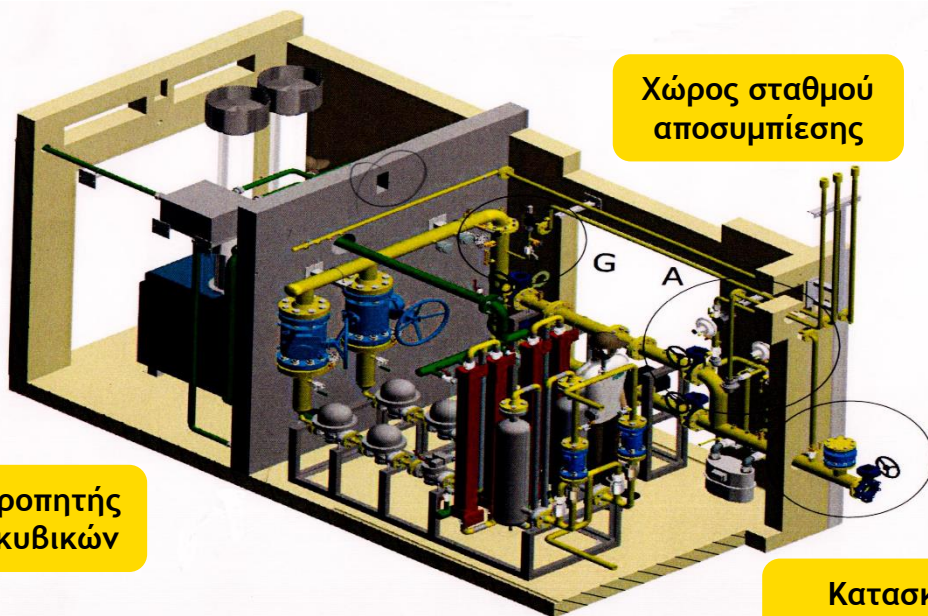


Διατάξεις Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG) για περιοχές



Εγκατάσταση για αδιάλειπτη τροφοδοσία περιοχών

- ✓ Δυναμικότητα ίση με 1.800 κυβικά/ώρα για τη συνεχή τροφοδοσία των περιοχών
- ✓ Παρακολούθηση βυτίων μεταφοράς με GPS
- ✓ Λειτουργία SCADA στον σταθμό αποσυμπίεσης
- ✓ Περίφραξη σταθμού αποσυμπίεσης και λειτουργία μέσω ασφαλείας (CCTV)
- ✓ Παρακολούθηση παροχής και πίεσης με λειτουργία alarm για την ασφάλεια εφοδιασμού



- ✓ Κατασκευή 2 ξεχωριστών γραμμών εισόδου στον αποσυμπίεστη για αδιάλειπτη παροχή
- ✓ Δυναμικότητα τρέιλερ έως 7.000 κυβικά για τροφοδότηση περιοχών
- ✓ Λειτουργία θερμαντήρα (heater) στον αποσυμπίεστη για διασφάλιση συνεχούς παροχής
- ✓ Λειτουργία εξισορροπητή όγκου 1.000 Nm³ για κάλυψη της ζήτησης σε περιπτώσεις προβλημάτων στα μέσα μεταφοράς
- ✓ Διατάξεις ασφαλείας & λειτουργία σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα
- ✓ Πιστοποιημένη εγκατάσταση αποσυμπίεσης κατά PED (Ευρωπαϊκός Κανονισμός λειτουργίας εξοπλισμού υπό πίεση)

Χρήση CNG για Άμεση Επέμβαση από την ΕΔΑ ΘΕΣΣ



- ✓ Η ΕΔΑ ΘΕΣΣ πρόσφατα τροφοδότησε επιτυχώς με CNG (Άμεση Επέμβαση - Λειτουργία Δικτύου) τμήμα της Βιομηχανικής Περιοχής της Θεσσαλονίκης, καθώς και Βιομηχανικό Τελικό Πελάτη στην περιοχή της Θεσσαλίας.

Τροφοδότηση Βιομηχανίας στη Λάρισα



Τροφοδότηση Βιομηχανικής Περιοχής Σίνδου Θεσσαλονίκης





Η Δραστηριότητα Διανομής υπό καθεστώς ρύθμισης

- Σύμφωνα με το νόμο, η Εταιρεία, ως Διαχειριστής των Δικτύων Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας, λειτουργεί σε **ρυθμιζόμενο περιβάλλον**. Οι δραστηριότητες, καθώς και το αντάλλαγμα που εισπράττει ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής για την παροχή υπηρεσιών είναι ρυθμιζόμενες.
- Το ρυθμιστικό πλαίσιο καθορίζεται κατά κύριο λόγο με αποφάσεις της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας.
- **Κύρια ρυθμιστικά κείμενα:**
 - ✓ Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (Πρόσφατη αναθεώρηση, ΦΕΚ Β' 1507/02.05.2018)
 - ✓ Κανονισμός Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής (ΦΕΚ Β' 3067/26.09.2016)
 - ✓ Αποφάσεις έγκρισης τιμολογίων (ΦΕΚ Β' 3490/31.10.2016 και ΦΕΚ Β' 3537/03.11.2016)
 - ✓ Κώδικας Προμήθειας (ΦΕΚ Β' 1969/01.06.2018) - Απόφαση ΥΠΕΝ

Ένα σταθερό πλαίσιο ρύθμισης διευκολύνει την **ανάπτυξη δικτύων**, τη **διείσδυση του φυσικού αερίου**, την **προστασία του περιβάλλοντος και των Καταναλωτών**, την **προώθηση του ανταγωνισμού**, την **ασφάλεια εφοδιασμού**, την **επίτευξη των στόχων του ενωσιακού και εθνικού δικαίου ενέργειας**.

Αναμένεται η οριστικοποίηση του ρυθμιστικού πλαισίου για την τροφοδότηση απομακρυσμένων περιοχών με συμπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG).

Η δραστηριότητα Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG) υπό ρύθμιση



- Η ΕΔΑ ΘΕΣΣ υπέβαλε προτάσεις, ώστε να δοθεί η δυνατότητα εφαρμογής της τεχνολογίας του CNG σε απομακρυσμένες περιοχές:
 - ✓ για ανάπτυξη δικτύων σε απομακρυσμένες περιοχές από το υφιστάμενο δίκτυο και τροφοδότησή τους με CNG, στο πλαίσιο του 5-ετούς Προγράμματος Ανάπτυξης
 - ✓ συγκεκριμένη πρόταση ρυθμιστικού χαρακτήρα, με βάση την έννοια του Εικονικού Αγωγού CNG (virtual pipeline).
- Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ από 07/05/18 έως 23/05/18 για το «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου».
- Η έκδοση της Απόφασης από τη ΡΑΕ αναμένεται εντός Ιουνίου 2018.



Εικονικός Αγωγός CNG Κύρια Σημεία Ρύθμισης



- Αφορά γεωγραφικές περιφέρειες στις οποίες ήδη υφίσταται δίκτυο διανομής, όπως στις περιοχές Αδείας της ΕΔΑ ΘΕΣΣ.
- Ο Διαχειριστής εισηγείται προς έγκριση από τη ΡΑΕ την τροφοδότηση απομακρυσμένων περιοχών με Εικονικό Αγωγό CNG κατά την υποβολή του Προγράμματος Ανάπτυξης (ετησίως έως την 1^η Νοεμβρίου).
- Πρόσβαση των Χρηστών κατά τον πλέον διαφανή, οικονομικό και άμεσο τρόπο, σε όλα τα Σημεία Παράδοσης. Όλοι οι Χρήστες Διανομής έχουν επί ίσοις όροις πρόσβαση σε όλα τα Σημεία Παράδοσης του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.
- Ο Διαχειριστής αναλαμβάνει τη συνολική τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου, λαμβάνοντας την υπηρεσία συμπίεσης και μεταφοράς από τρίτο.
- Η έξοδος μετρητικής διάταξης προς εγκατάσταση συμπίεσης δεν αποτελεί Σημείο Παράδοσης. Αντίστοιχα, η εγκατάσταση αποσυμπίεσης δεν αποτελεί Σημείο Εισόδου Δικτύου Διανομής. Τροφοδοσία Απομακρυσμένου δικτύου με αέριο ίδιων ποιοτικών προδιαγραφών με αυτό του υφιστάμενου δικτύου διανομής. Μέσω του Εικονικού Αγωγού, το αέριο δεν «εξέρχεται» από το δίκτυο διανομής.
- Η ΡΑΕ εγκρίνει ετησίως τη μέγιστη τιμή για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού CNG για το επόμενο ημερολογιακό έτος.

Τροφοδότηση Περιοχής με Εικονικό Αγωγό CNG



Δίκτυο Διανομής Αερίου



Συμπιεστής Φυσικού Αερίου (από 16 σε 200 bar)



CNG τρέιλερ (200 bar)



Σταθμός Μείωσης (από 200 σε 4 bar)



Τοπικό Δίκτυο & Τελικοί Καταναλωτές

Εικονικός Αγωγός CNG Κύρια Σημεία Ρύθμισης



- Δραστηριότητες:
 - ✓ Ο Διαχειριστής λαμβάνει υπηρεσίες συμπίεσης σε εγκατάσταση συμπίεσης φυσικού αερίου, η οποία βρίσκεται στο υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής του.
 - ✓ Ο Διαχειριστής λαμβάνει υπηρεσίες μεταφοράς του CNG με ειδικά διασκευασμένο όχημα στην εγκατάσταση αποσυμπίεσης του Απομακρυσμένου Δικτύου.
 - ✓ Η παροχή των ανωτέρω υπηρεσιών γίνεται από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, κατόπιν διαγωνισμού, εφαρμόζοντας αντικειμενικά, αμερόληπτα και διαφανή κριτήρια.
 - ✓ Ο Διαχειριστής αποσυμπιέζει το Συμπιεσμένο Φυσικό Αέριο και το εγχέει στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής για να παραδοθεί στα Σημεία Παράδοσης του Δικτύου Διανομής.
- Το κόστος της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού εντάσσεται στο Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας Διανομής. Η Χρέωση Χρήσης Διανομής Τελικού Πελάτη συνδεδεμένου στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής είναι η ίδια με αυτή του Τελικού Πελάτη συνδεδεμένου στο Υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής.
- Ασφάλεια εγκαταστάσεων, ασφάλειας εφοδιασμού, ορθή μέτρηση, διασφάλιση ποιότητας
- Κριτήριο οικονομικής αποτελεσματικότητας (Άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης)
- Μεταβατικός χαρακτήρας



- Η ΕΔΑ ΘΕΣΣ συμμετείχε στην Τεχνική Επιτροπή του ΥΠΕΝ για τη σύνταξη Σχεδίου Τεχνικού Κανονισμού Εγκαταστάσεων Αποσυμπίεσης Πεπιεσμένου Φυσικού Αερίου.
- Το σχέδιο του Τεχνικού Κανονισμού τέθηκε σε διαβούλευση από το Υπουργείο και από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
- Με το ΦΕΚ Β' 1809/21.05.2018, εκδόθηκε ο Τεχνικός Κανονισμός «Εγκαταστάσεων Αποσυμπίεσης Πεπιεσμένου Φυσικού Αερίου και Βοηθητικών Διατάξεων».





ΕΔΑΘΕΣΣ

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε.