

ΣΧΟΛΙΑ Σ. ΣΕΪΜΑΝΙΔΗ ΣΤΗΝ ΕΣΠΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΙΕΝΕ ΤΗΣ 28.3.2018 ΓΙΑ ΤΗ «ΜΕΓΑΛΗ» ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Η «μεγάλη» διασύνδεση της Κρήτης, δεν είναι έργο πολυτελείας ούτε δίδεται ως δώρο σε κανέναν. Είναι έργο ύψιστης εθνικής σημασίας και αφορά όλους.

1. Η «μεγάλη» διασύνδεση της Κρήτης είναι απαραίτητη πρώτα απ' όλα γιατί η «μικρή» διασύνδεση δεν μπορεί να καλύψει τα υφιστάμενα ούτε -πολύ περισσότερο - τα αυξημένα, μελλοντικά φορτία της Κρήτης, όταν και θα κλείσουν αναγκαστικά στα αμέσως επόμενα χρόνια όλοι οι υφιστάμενοι πετρελαϊκοί σταθμοί λόγω των περιβαλλοντικών περιορισμών που έχουν τεθεί από την ΕΕ.

Επομένως, η υλοποίηση της «μεγάλης» διασύνδεσης αφορά πρωτίστως στη διασφάλιση της επαρκούς, αδιάλειπτης, ομαλής και οικονομικά προσιτής ηλεκτρικής τροφοδοσίας της Μεγαλονήσου, που, ανάμεσα στα άλλα, είναι και το «βαρύ πυροβολικό» του Ελληνικού τουρισμού.

2. Επιπλέον, η «μεγάλη» διασύνδεση της Κρήτης θα επιτρέψει την αποσυμφόρηση και τη διάθεση της πλεονάζουσας ισχύος των θερμικών σταθμών, όχι μόνο της Πελοποννήσου, στην οποία περιορίζεται η «μικρή» διασύνδεση, αλλά και αυτών που είναι εγκατεστημένοι στην υπόλοιπη ηπειρωτική χώρα.

Επίσης, θα επιτρέψει και θα διευκολύνει τη διασύνδεση των νησιών της Νότιας Δωδεκανήσου μέσω της ηλεκτρικής σύνδεσής τους με την Κρήτη σε επόμενη φάση.

3. Η «μεγάλη» διασύνδεση της Κρήτης θα αποτελέσει πιθανότατα ένα από τρία συστατικά κομμάτια του Eurasia Interconnector, του διασυνδεδετήριου ηλεκτρικού καλωδίου Ελλάδας-Κύπρου-Ισραήλ που είναι έργο προτεραιότητας για την ΕΕ, έχει ενταχθεί στο σύνολό του στα Ευρωπαϊκά PCI και θα έχει ευνοϊκούς όρους χρηματοδότησης από δημόσιους Ευρωπαϊκούς πόρους.
4. Η «μεγάλη» διασύνδεση της Κρήτης έχει χαρακτηριστεί ως «Μείζονος Σημασίας» έργο από τη ΡΑΕ, η οποία έχει ζητήσει από τον ΑΔΜΗΕ να τη διαχειριστεί ανάλογα.

5. Το κόστος της «μεγάλης» διασύνδεσης της Κρήτης θα καλυφθεί πλήρως σε βάθος πενταετίας, μόνο και μόνο από τη μείωση που θα επέλθει στο χρονικό αυτό διάστημα (περίπου 33%) της δαπάνης για τις ΥΚΩ, τις οποίες πληρώνουν άδικα και για πολλά χρόνια όλοι οι καταναλωτές της χώρας, επειδή ακριβώς δεν έχει γίνει η διασύνδεση της Κρήτης και των υπολοίπων νησιών του Αιγαίου.

Σημειώνεται δε ότι η μείωση αυτή του 33% δεν είναι προσωρινή αλλά μόνιμη για όλη την περίοδο μετά την ολοκλήρωση του καλωδίου.

Μαζί δε με τη «μικρή» διασύνδεση της Κρήτης, η οποία εκτιμάται ότι θα μειώσει τις ΥΚΩ κατά 17%, οι δύο διασυνδέσεις θα απαλλάξουν μόνιμα τους Έλληνες καταναλωτές από το 50% της χρέωσης για τις ΥΚΩ (περίπου 300 εκατ. € / έτος σήμερα).

6. Η ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με την ηπειρωτική χώρα θα επιτρέψει την μείωση του κόστους του ρεύματος σε εθνικό επίπεδο, μέσω της ένταξης των υφιστάμενων αλλά και νέων τοπικών σταθμών ΑΠΕ στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα, καθώς - ως γνωστόν - οι ΑΠΕ μειώνουν την ΟΤΣ.

Η μείωση αυτή θα είναι ακόμη μεγαλύτερη όταν κατασκευαστεί η «μεγάλη» διασύνδεση, η οποία θα επιτρέψει ευρύτερη αξιοποίηση του μεγάλου ανεκμετάλλετου δυναμικού ΑΠΕ στη Μεγαλόνησο σε σχέση με τις περιορισμένες δυνατότητες που δίδει η «μικρή» διασύνδεση.

Όπως ακόμη περισσότερα θα είναι και όλα τα άλλα, καταγεγραμμένα και μετρήσιμα αναπτυξιακά, περιβαλλοντικά και κοινωνικά οφέλη που προκύπτουν από την ορθολογική αξιοποίηση των ΑΠΕ.

Όλα τα παραπάνω καταδεικνύουν ότι η «μεγάλη» διασύνδεση της Κρήτης δεν είναι έργο πολυτελείας ούτε δίδεται ως δώρο σε κανέναν. Είναι έργο ύψιστης εθνικής σημασίας και αφορά όλους.