



**EuroAsia**®  
interconnector



**Ευρωπαϊκό  
Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος**

# Ευρωπαϊκό Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI)



Ευρωπαϊκή Επιτροπή - Δελτίο Τύπου

## Ενεργειακή Ένωση — το έτος της δέσμευσης

Βρυξέλλες, 24 Νοεμβρίου 2017

**Η τρίτη έκθεση σχετικά με την κατάσταση της Ενεργειακής Ένωσης δείχνει ότι η μετάβαση της Ευρώπης προς μια κοινωνία χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών γίνεται η νέα πραγματικότητα στην επικράτεια της ΕΕ.**

Χάρη στην πρόοδο που σημειώθηκε το 2017, η ΕΕ βρίσκεται σε καλό δρόμο για την υλοποίηση του εγχειρήματος της [Ενεργειακής Ένωσης](#) και για την επίτευξη δημιουργίας θέσεων εργασίας, ανάπτυξης και επενδύσεων. Τίθενται σε εφαρμογή ευνοϊκά μέτρα για την υποστήριξη μιας κοινωνικά δίκαιης μετάβασης σε καθαρές μορφές ενέργειας.

Ήρθε πλέον η στιγμή να κινητοποιηθεί η κοινωνία - οι πολίτες, οι πόλεις, οι αγροτικές περιοχές, οι επιχειρήσεις, η ακαδημαϊκή κοινότητα, οι κοινωνικοί εταίροι - για να οικειοποιηθούν πλήρως την Ενεργειακή Ένωση, να την προχωρήσουν ακόμη παραπέρα και να συμμετάσχουν ενεργά στην εξεύρεση λύσεων για το μέλλον.

Η τρίτη έκθεση για την κατάσταση της Ενεργειακής Ένωσης που δημοσιεύτηκε σήμερα καταγράφει την πρόοδο που σημειώθηκε το περασμένο έτος, μετά τη δημοσίευση της [δεύτερης έκθεσης για την](#)

- 3.10 Cluster Israel — Cyprus — Greece [currently known as "EUROASIA Interconnector"], including the following PCIs:
- 3.10.1 Interconnection between Hadera (IL) and Kofinou (CY)
  - 3.10.2 Interconnection between Kofinou (CY) and Korakia, Crete (EL)
  - 3.10.3 Internal line between Korakia, Crete and Attica region (EL)

Για την αντιμετώπιση του προβλήματος αυτού, η Επιτροπή εξέδωσε σήμερα ανακοίνωση για τον στόχο διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας της τάξης του 15 % έως το 2030. Ενέκρινε επίσης τον τρίτο κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος (ΕΚΕ).

# Στήριξη από τις Κυβερνήσεις



Κατά την ιστορική τριμερή συνάντηση της 28ης Ιανουαρίου 2016 που πραγματοποιήθηκε στη Λευκωσία, οι ηγέτες των κρατών της Κύπρου, Ελλάδας και Ισραήλ επιβεβαίωσαν εκ νέου, την πλήρη υποστήριξη τους προς το Έργο Ηλεκτρικής Διασύνδεσης EuroAsia Interconnector.









# EuroAsia<sup>®</sup>

interconnector



A European Union  
Project of Common Interest

-  Cyprus - Israel  
329 km
-  Cyprus - Crete  
879 km
-  Crete - Athens  
310 km

Cable route subject to change. Some EEZ are yet to be agreed.

© 2012 EuroAsia Interconnector. All Rights Reserved



# Στάδια Κατασκευής Έργου 1000MW



© 2012 EuroAsia Interconnector. All Rights Reserved.

# Κοινωνικό-Οικονομικά Οφέλη

(Μελέτες Κόστους – Οφέλους)



- Οικονομική Αξιολόγηση Έργου από ENTSO-E (Μεθοδολογία CBA) – 2014 και 2016



- Λεπτομερές οικονομική αξιολόγηση από την CESI εφαρμόζοντας την μεθοδολογία ENTSO-E CBA



- Οικονομική και Επιχειρησιακή αξιολόγηση από την PwC σε συνεργασία με την CESI



- Παροχή δεδομένων και στοιχείων ηλεκτρικών δικτύων και συμμετοχή από τους εθνικούς Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς ενέργειας (ΔΣΜ)



# Ευρωπαϊκή Διάσταση Πλεονεκτήματα Κανονισμού για ΕΚΕ

# Ευρωπαϊκό Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ)

25.4.2013 EL Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 113/39

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 347/2013 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**  
της 17ης Απριλίου 2013

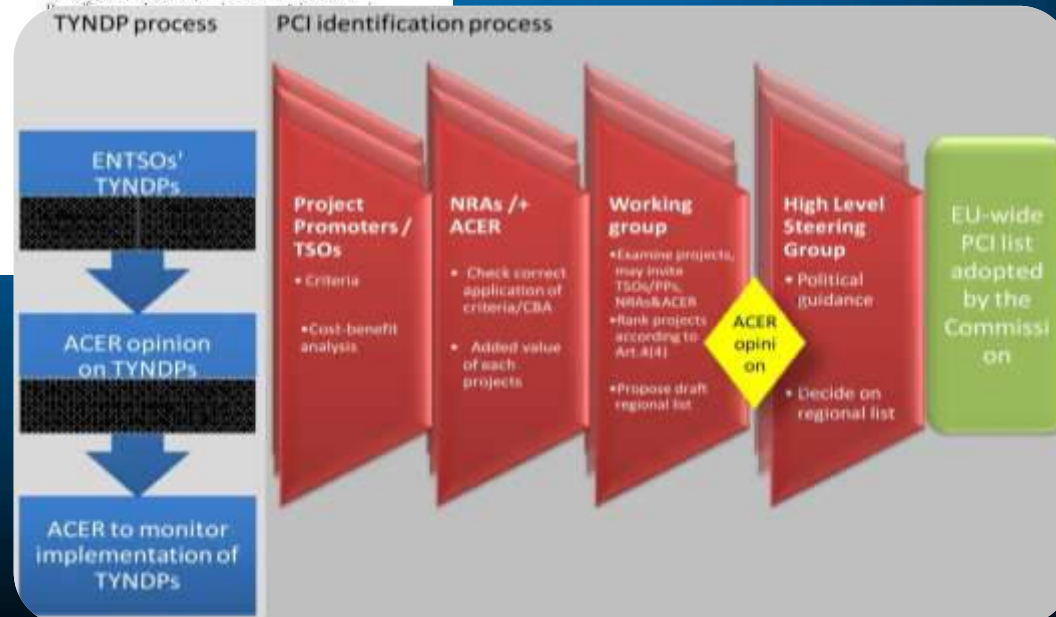
σχετικά με τις καθυποχυνόμενες γραμμές για τις διασυνοριακές ενεργειακές υποδομές, την κατάργηση της απόφασης αριθ. 1364/2006/ΕΚ και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 713/2009, (ΕΚ) αριθ. 714/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, (3) Η ανακοίνωση της Επιτροπής με τίτλο «Προτεραιότητες για την ενεργειακή υποδομή για το 2020 και μετέπειτα —

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 172,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,



# Διπλή Σήμανση e-Highway2050

Ένα έργο που χαρακτηρίζεται Λεωφόρος Ηλεκτρικής Ενέργειας πρέπει να έχει τη δυνατότητα:

- Να διοχετεύει το αυξανόμενο πλεόνασμα ηλεκτρισμού που παράγεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.
- Να συνδέει τα κέντρα παραγωγής νέας γενιάς με τα κύρια κέντρα μεγάλης κατανάλωσης.
- Να αντεπεξέρχεται στη συνεχώς αυξανόμενη και αποκεντρωμένη παροχή ηλεκτρισμού και ευέλικτη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας.

Το έργο Ηλεκτρικής Διασύνδεσης EuroAsia Interconnector, καλύπτει τα πιο πάνω κριτήρια και έχει χαρακτηριστεί ως έργο Λεωφόρος Ηλεκτρικής Ενέργειας όπως προτάθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή





# Πλεονεκτήματα Κανονισμού για ΕΚΕ



# Χρηματοδοτική συνδρομή από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος είναι επιλέξιμα για ευρωπαϊκή βοήθησή υπό τη μορφή επιχορηγήσεων για

Επίσης, τα χρηματοδοτικά έργα ερευνών και εργασιών εάν πληρούν

- > Η ειδική ανάλυση του Έργου Ηλεκτρικής Διασύνδεσης EuroAsia Interconnector έχει σημαντική επιδράσει στην ανάπτυξη της αγοράς ενέργειας στην Ελλάδα.
- > Υπάρχει ενδιαφέρον από τον επιχειρηματικό και επενδυτικό τομέα για την επιμερισμένη χρηματοδότηση του Έργου Ηλεκτρικής Διασύνδεσης EuroAsia Interconnector.

## Άρθρο 14

Επιλεξιμότητα έργων για χρηματοδοτική συνδρομή από την Ένωση

1. Τα έργα κοινού ενδιαφέροντος που εμπίπτουν στις κατηγορίες που αναφέρονται στο παράρτημα II σημεία 1, 2 και 4 είναι επιλέξιμα για χρηματοδοτική συνδρομή από την Ένωση υπό τη μορφή επιχορηγήσεων για εργασίες και χρηματοοικονομικών μέσων.



Ένα από τα βασικά οφέλη του Έργου Ηλεκτρικής Διασύνδεσης EuroAsia Interconnector είναι η χρηματοδότηση μέσω του Οργανισμού “Συνδέοντας την Ευρώπη” .

Το έργο EuroAsia Interconnector έχει επιλεγεί για χρηματοδοτική συνδρομή από την ΕΕ υπό τη μορφή επιχορηγήσεων για μελέτες.

## CEF Grants



### Grant agreement to finalise the design of the EuroAsia interconnector signed in INEA today

Creation date: April 5, 2017

Parts of this project - the preliminary technical and environmental [studies](#) as well as the final pre-construction [studies](#) - are co-financed by the [Connecting Europe Facility](#) (CEF). The technical and environmental studies (€1.3 million of EU funding) were completed in 2016 and led to the next phase of the project (final pre-construction studies) receiving €14,5 million of EU funding to finalise the interconnector's design and to procure the associated works contracts. This latest phase is expected to be completed in 2020 and will pave the way to the completion of the first 1,000MW interconnection between Israel, Cyprus and Greece planned for 2022.

systems of Israel, Cyprus and Greece (via Crete) through submarine DC cables and HVDC onshore stations in each country, with a capacity of 2000 MW. The project will create an energy bridge between the two continents (total length of the interconnector 1,520 km) and a reliable alternative corridor for transferring electricity to Europe. The Interconnector is expected to end the energy isolation of both Cyprus, the last EU member state without any electricity or gas interconnections, and Crete.



# The Juncker 315bn European Investment Plan

European Commission - Press release

**Investment Offensive for Europe: EU Task Force identifies 2,000 potential projects worth €1.3 trillion**

09 December 2014



**EUROPEAN COMMISSION – EUROPEAN INVESTMENT BANK**

**Brussels/Luxembourg, 9 December 2014**

Brussels/Luxembourg, 9 December 2014

EUROPEAN COMMISSION – EUROPEAN INVESTMENT BANK

# Υλοποίηση Έργου

# Τεχνικές Μελέτες

## Πόντιση καλωδίου



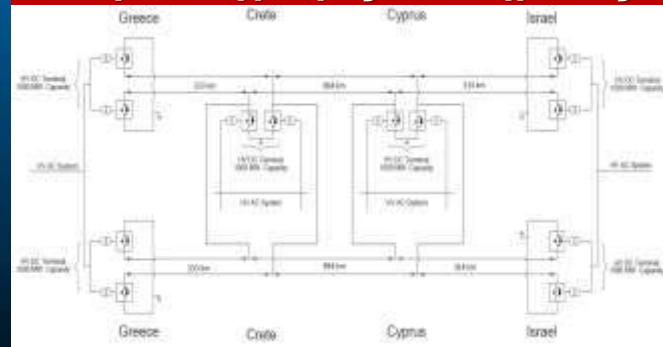
## Το καλώδιο



## Σταθμός Μετατροπής

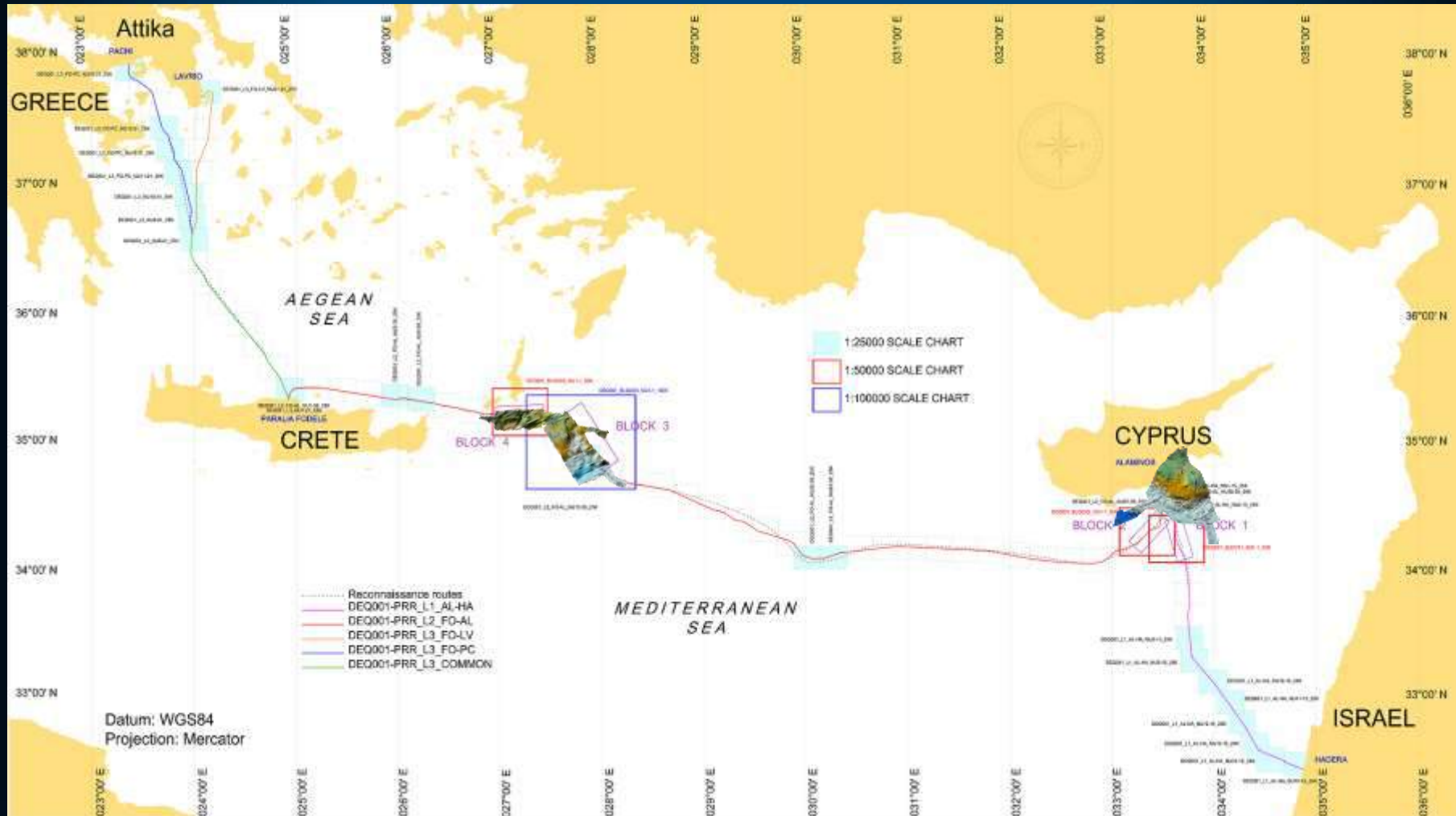


## Προδιαγραφές Συστήματος

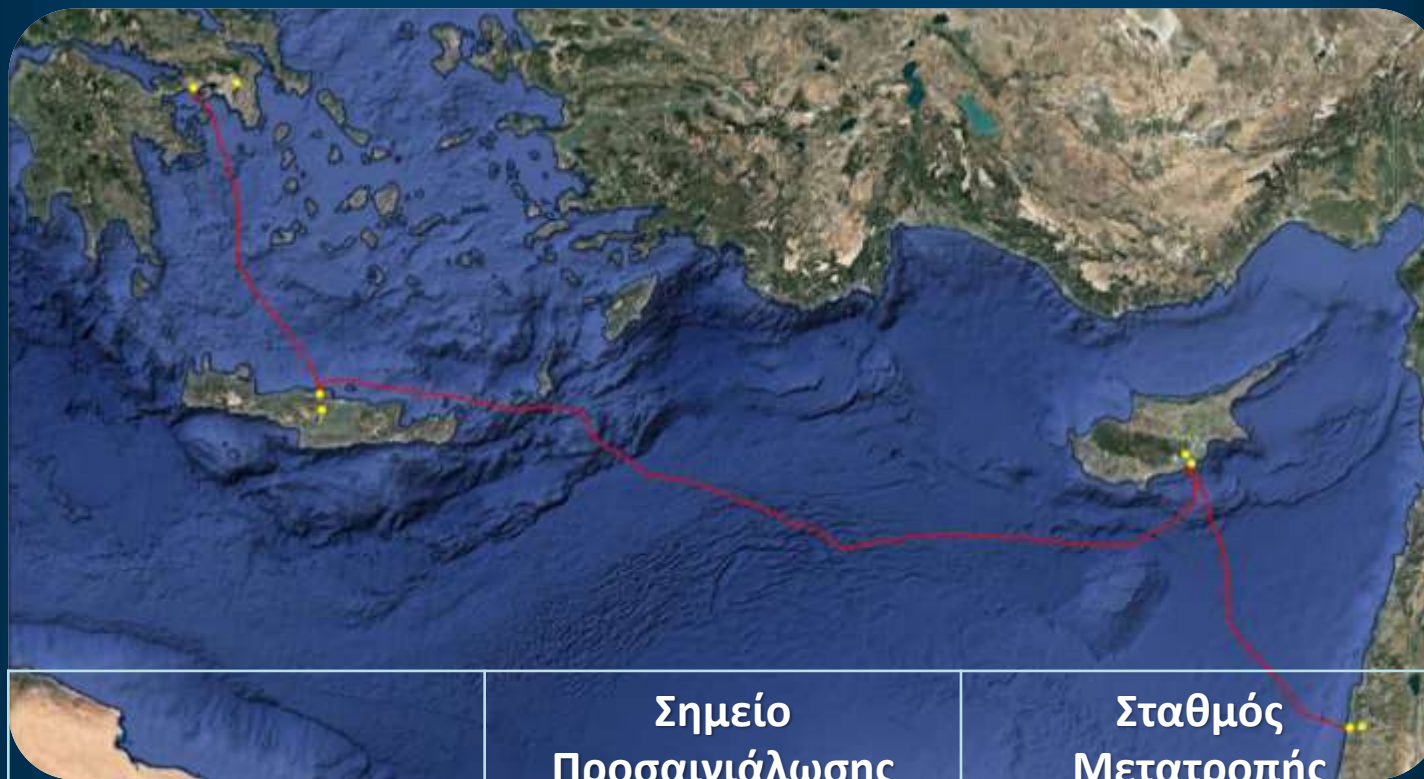




# Βυθομετρική Επισκόπηση – Διαδρομή Όδεσης

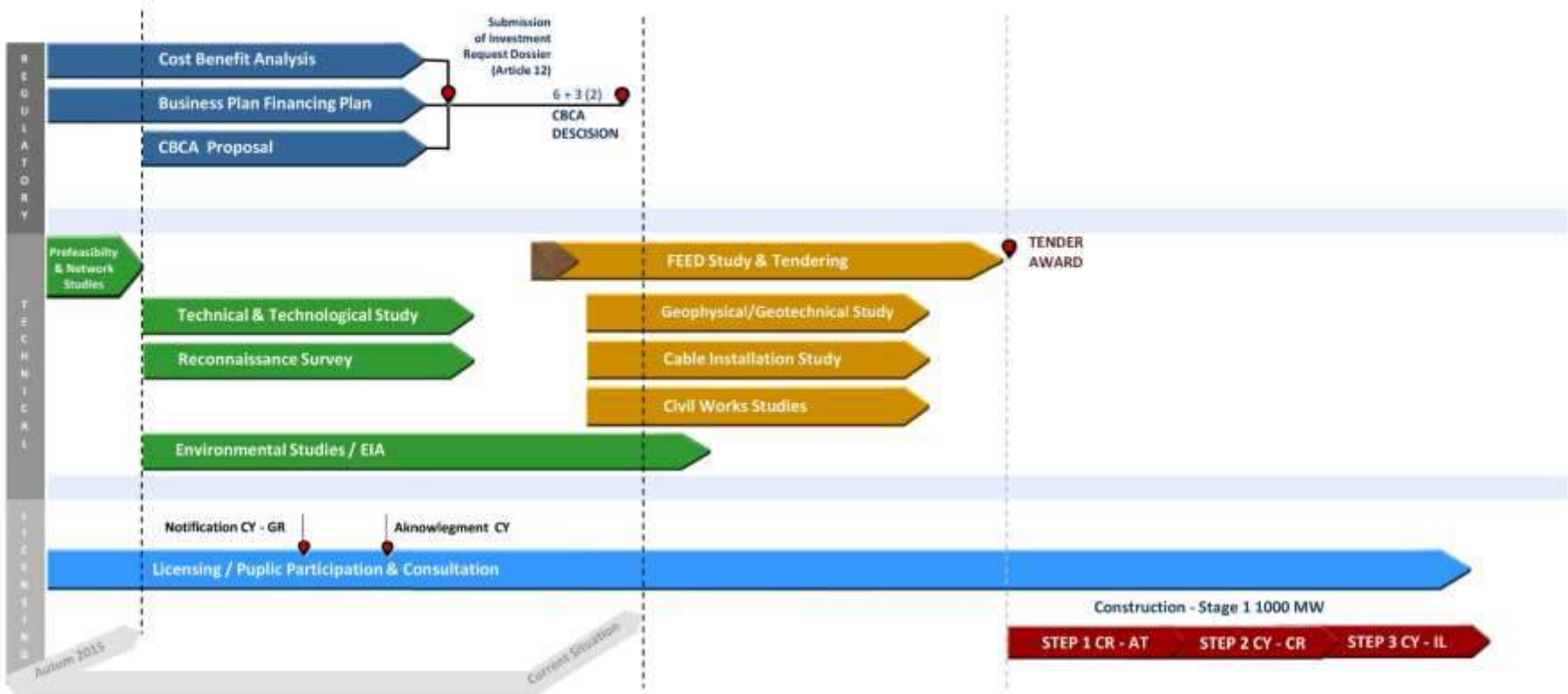


# Περιβαλλοντικές Μελέτες - Τοποθεσίες



	Σημείο Προσαγιάλωσης	Σταθμός Μετατροπής
Ισραήλ	Χαδέρα	Χαδέρα
Κύπρος	Αλαμινός	Κοφίνου
Κρήτη	Κορακιά	Κορακιά
Αττική	Πάχη	Κουμουνδούρου

# Πλάνο Υλοποίησης







Σας Ευχαριστώ



**A European Union  
Project of Common Interest**