

IENE Webinar on “Electric Mobility and Smart Cities”

22.09.2021

Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας

“Κίνητρα και Πολιτικές για την προώθηση της Ηλεκτροκίνησης”

Γιάννης Τσελίκης

Προϊστάμενος Αυτοτελούς Τμήματος Ηλεκτροκίνησης
Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας



Περιεχόμενα:

1. Ο «θεμέλιος λίθος» της Ηλεκτροκίνησης
2. Δράση “Κινούμαι Ηλεκτρικά”
3. Φορολογικά κίνητρα
4. Κίνητρα για παραγωγικές μονάδες
5. Κίνητρα χρήσης Η/Ο
6. “Astypalea”, a Smart & Sustainable Island
7. Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας
8. Fit for 55
9. Αποτελέσματα κινήτρων και πολιτικών



Ο«θεμέλιος λίθος» της ηλεκτροκίνησης

Ν.4710/2020 (ΦΕΚ Α' 142)

Αποτελεί το 1^ο Ολιστικό Θεσμικό Πλαίσιο

Οι βασικότερες προβλέψεις του:

- Προγράμματα επιδότησης
- Περιβαλλοντικό τέλος και απαγόρευση εισαγωγής σε παλιά ρυπογόνα οχήματα
- Κίνητρα (φορολογικά, αναπτυξιακά, χρήσης)
- Αγορά Ηλεκτροκίνησης (φορείς και υποχρεώσεις τους, μητρώο φορέων και υποδομών-ΜΥΦΑΗ)
- Σχέδια Φόρτισης Η/Ο των ΟΤΑ (ΣΦΗΟ)
- Δεσμεύσεις για κρατικό στόλο Η/Ο και φορτιστές στα κτίρια του Δημοσίου
- Εγκατάσταση φορτιστών σε νέα και υφιστάμενα κτίρια
- Συνεργεία Η/Ο και Τεχνίτες
- Σύσταση Αυτοτελούς Τμήματος Ηλεκτροκίνησης



“ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ” στατιστικά (30.08.2021)

- ✓ **15.563** αιτήσεις
- ✓ **33%** του προϋπολογισμού για το 2020-21 έχει απορροφηθεί
- ✓ **54,6** εκ € τζίρος στην αγορά
- ✓ **33%** του προϋπολογισμού για το 2020-21 έχει απορροφηθεί
- ✓ **1650** αποσύρσεις - **σημαντικό**, το περίπου 40% μεταξύ αυτών που δικαιούνται απόσυρσης, αποσύρει παλαιό ρυπογόνο όχημα), 1130 δίκυκλα, 520 αυτοκίνητα

15.563 Η/Ο



11256 ποδήλατα
1136 επιβατικά ΙΧ (M1 BEV-PHEV)
56 vans (N1 BEV-PHEV)
3115 δίκυκλα(L1εα-L7)



12 e-taxis (9 BEV, 3 PHEV)



276 φορτιστές

Επικείμενες αλλαγές στο «ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ»

- ✓ Πρέπει να επιτευχθούν οι στόχοι του ΕΣΕΚ και το 2030 ένα στα τρία οχήματα που ταξινομούνται να είναι ηλεκτρικά

ΕΣΕΚ	2020	2021	2022	2023
Νέες Ταξινομήσεις Η/Ο	1350	3795	7589	11797

Κύριες βελτιώσεις:

- Αύξηση του αριθμού εταιρικών οχημάτων σε 10 (από 3)
- Αύξηση του αριθμού αποσύρσεων για τις εταιρίες (μία ανά αυτοκίνητο)
- Δυνατότητα από εταιρίες αγοράς-εγκατάστασης φορτιστών (έως 50% επί του αριθμού επιδοτούμενων οχημάτων)
- Αύξηση του ποσού επιδότησης αγοράς και απόσυρσης για ΤΑΞΙ
- Επιδότηση αγοράς έως 10 ποδηλάτων για εταιρίες κλάδου τουρισμού και διανομής (προώθηση μικροκινητικότητας)
- Αύξηση ποσού επιδότησης στα δίκυκλα/τρίκυκλα L5e-L7e (μικροαυτοκίνητα)

Φορολογικά Κίνητρα για εταιρίες (1/2)

Αγοράζω αμιγώς Η/Ο

- ✓ Έκπτωση δαπάνης ΠΡΟΣΑΥΞΗΜΕΝΗ κατά 50% για ΛΤΠΦ έως 40.000 € (και για το υπερβάλλον ποσόν 25%)

π.χ. Αγορά 30.000 €, λογιστικό κόστος 45.000€, μείωση φορολογητέου εισοδήματος (15.000€ * 0,22 = 3.300€)

Αγοράζω plug in υβριδικό όχημα (50gr CO2/km)

- ✓ Έκπτωση δαπάνης ΠΡΟΣΑΥΞΗΜΕΝΗ κατά 30% για ΛΤΠΦ έως 40.000 € (και για το υπερβάλλον ποσόν 15%)

Μισθώνω αμιγώς Η/Ο

- ✓ Έκπτωση δαπάνης ΠΡΟΣΑΥΞΗΜΕΝΗ κατά 50% για ΛΤΠΦ έως 40.000 € (και για το υπερβάλλον ποσόν 25%)

Μισθώνω plug in υβριδικό όχημα (50gr CO2/km)

- ✓ Έκπτωση δαπάνης ΠΡΟΣΑΥΞΗΜΕΝΗ κατά 30% για ΛΤΠΦ έως 40.000 € (και για το υπερβάλλον ποσόν 15%)

ΕΠΙΧΕΙΡΩ ΣΕ ΝΗΣΙ : Συντελεστές 75% και 35% αντίστοιχα



Φορολογικά Κίνητρα για εταιρίες (2/2)

Αγοράζω Ηλεκτρικό όχημα

- ✓ Αύξηση απόσβεσης παγίου σε 50%

Αγοράζω φορτιστή

- ✓ Αύξηση απόσβεσης παγίου σε 100%

Αγοράζω φορτιστή που είναι δημόσια προσβάσιμος

- ✓ Έκπτωση δαπάνης ΠΡΟΣΑΥΞΗΜΕΝΗ κατά 50%

Παραχωρώ ηλεκτρικό όχημα ή plug in υβριδικό (50gr CO2/km) σε εργαζόμενο αξίας ΛΤΠΦ έως 40.000€

- ✓ Δεν φορολογείται ως παροχή σε είδος

Ο εργαζόμενος φορτίζει για τις ανάγκες της εργασίας του

- ✓ Έξοδο για την εταιρία, μείωση φορολογητέου εισοδήματος ανά όχημα

Π.χ. Δέκα οχήματα, ετήσιο κόστος φόρτισης 400€ ανά όχημα, σύνολο 4.000€, μείωση εισοδήματος κατά $4.000 * 0,22 = 880€$

Για φυσικά πρόσωπα:
Μηδενική ετήσια αντικειμενική
δαπάνη για ΑΜΙΓΩΣ Η/Ο με
ΛΤΠΦ έως 50.000€ (4.000 € άνω
του ορίου)



Κίνητρα για παραγωγικές μονάδες

- Πολιτική της Κυβέρνησης για λιγνίτη: Τέλος μέχρι 2028. Ευκαιρία για οικονομική ανάπτυξη στις λιγνιτικές περιοχές
- Υποστηρίζουμε τις λιγνιτικές περιοχές δίνοντας κίνητρα για την κατασκευή παραγωγικών μονάδων που σχετίζονται με την ηλεκτροκίνηση (π.χ. οχήματα, μπαταρίες, φορτιστές)
- Κίνητρα:
 1. Απαλλαγή από το μισθολογικό κόστος κατά τη διάρκεια κατασκευής της μονάδας
 2. Φορολογική απόσβεση εντός 3 χρόνων από την έναρξη λειτουργίας
 3. Έκπτωση φόρου 5% για τα πρώτα 5 χρόνια
 4. Fast-Track διαδικασίες αδειοδότησης της μονάδας



Κίνητρα χρήσης Η/Ο

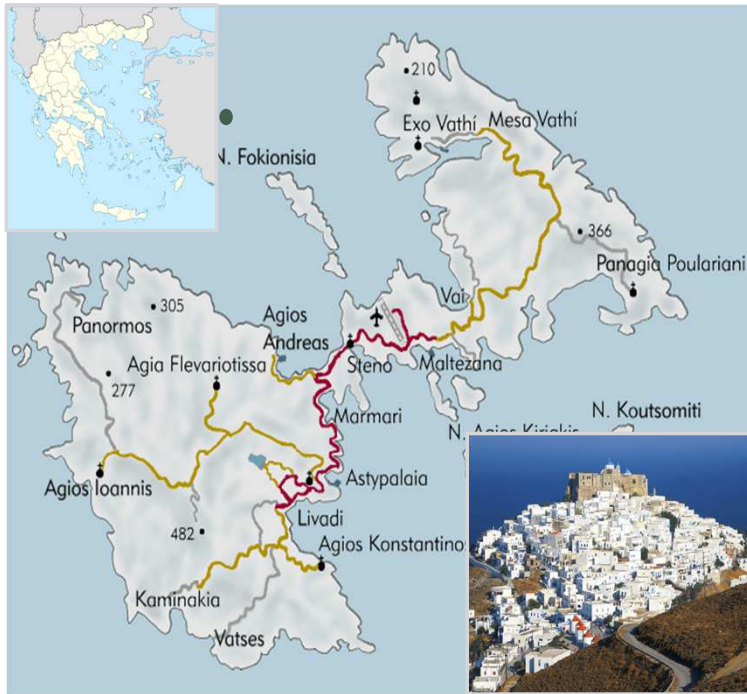
- **Δωρεάν parking σε Ζώνες Ελεγχόμενης Στάθμευσης των ΟΤΑ της χώρας**
Ισχύει από 1/1/2021 έως 31/12/2022
Το ειδικό σήμα εκδίδεται ηλεκτρονικά μέσω του gov.gr
- Τα Η/Ο κυκλοφορούν ελεύθερα στον πράσινο δακτύλιο της Αθήνας

Πρέπει να γίνουν περισσότερα:

- Διαξάγονται συζητήσεις με παραχωρησιούχους για έκπτωση στα διόδια των εθνικών οδών



“Astypalea”, a Smart & Sustainable Island (1/2)



- ✓ Έκταση: 97 τ.χλμ
- ✓ Πληθυσμός: 1.334 (2011), τουρίστες ετησίως μ.ο. 72250
- ✓ Οχήματα: 1494
 - Δημόσιες μεταφορές: 2 ταξί, 2 δημοτικά λεωφορεία
 - Rent a Car: 136 αυτοκίνητα, 168 μοτοποδήλατα-μοτοσυκλέτες
 - Ξενοδοχεία: 68 vans-buses
- ✓ Νησί μη-διασυνδεδεμένο με το ηλεκτρικό δίκτυο, η ενέργεια του παράγεται από γεννήτριες diesel

“Astypalea”, a Smart & Sustainable Island (2/2)

Εμβληματικό έργο:

- ✓ που θα μετατρέψει την Αστυπάλεια σε ένα ενεργειακά αυτόνομο νησί που θα παράγει ηλ ενέργεια από Α.Π.Ε. σε συνδυασμό με σύστημα Αποθήκευσης Ενέργειας
- ✓ που στοχεύει να αντικαταστήσει τα συμβατικά οχήματα που κυκλοφορούν στο νησί με ηλεκτρικά που θα φορτίζουν αποκλειστικά από ενέργεια που παράγεται από ΑΠΕ.
- ✓ Car-Sharing on demand κινητικότητα, σε συνεργασία με τον όμιλο Volkswagen.

Στις 30 Αυγ ξεκίνησε το πρόγραμμα επιδότησης “e-Astypalea” με υψηλές επιδοτήσεις για αγορά/μίσθωση Η/Ο από μόνιμους κατοίκους, επιχειρήσεις και ταξί του νησιού, με προϋπολογισμό 9 εκ έως 31/12/2023.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
& ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ

Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (1/2)

Policy Area/domain: Energy and transportation sectors-Green transition

Reforms/investments:

- **“RECHARGE & REFUEL”**

Πρόγραμμα επιδότησης για την ανάπτυξη δημοσίως προσβάσιμων σταθμών φόρτισης στις πόλεις αλλά και σε άλλα σημεία όπως αεροδρόμια, λιμάνια, εθνικές οδούς, χώρους στάθμευσης supermarket, malls, κ.α.

Προϋπολογισμός 80 εκ.

- **“E-PRODUCE”**

Πρόγραμμα επιδότησης για την ανάπτυξη παραγωγικών μονάδων στον τομέα της ηλεκτροκίνησης με υποχρέωση λειτουργίας R&D

Προϋπολογισμός 200 εκ.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
& ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ

Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (2/2)

Policy area/domain: Energy and transportation sectors – Green transition

Reforms/investments:

- **“GREEN TAXIS”**

Πρόγραμμα επιδότησης για την αντικατάσταση συμβατικών Ταξί με αμιγώς ηλεκτρικά
Προϋπολογισμός 40 εκ.

- **“GREEN PUBLIC TRANSPORT”**

Εξηλεκτρισμός των δημόσιων συγκοινωνιών με αντικατάσταση παλαιών ρυπογόνων λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη
Προϋπολογισμός 100 εκ.



Τι “τρέχει”/τι έπεται :

Άμεση εφαρμογή του νέου Κλιματικού Στόχου για το 2030 **Fit for 55**

Στην Ευρώπη:

- Νέος Κανονισμός ΕΕ για ανάπτυξη **Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων** (κατάργηση της Οδηγίας 2014/94/EU):
Δεσμεύσεις για ελάχιστη απόσταση μεταξύ δημόσιων φορτιστών Η/Ο, όριο παρεχόμενης ισχύος ανά παροχή φορτιστή, εξηλεκτρισμός λιμανιών και αεροδρομίων, υποδομές υδρογόνου
- Νέος Κανονισμός ΕΕ για την ενίσχυση προτύπων επιδόσεων εκπομπών **CO2 από τα καινούργια επιβατικά και ελαφρά επαγγελματικά οχήματα:**
Αυξημένα όρια στις εκπομπές CO2
- Νέος Κανονισμός για **Μπαταρίες**
Ρύθμιση αγοράς, «κυκλική» διαχείριση μπαταριών





Public charging and hydrogen refuelling stations will be widely available, interoperable and easy to use, including at fixed intervals along Europe's major transport corridors



Τι τρέχει/έπεται :

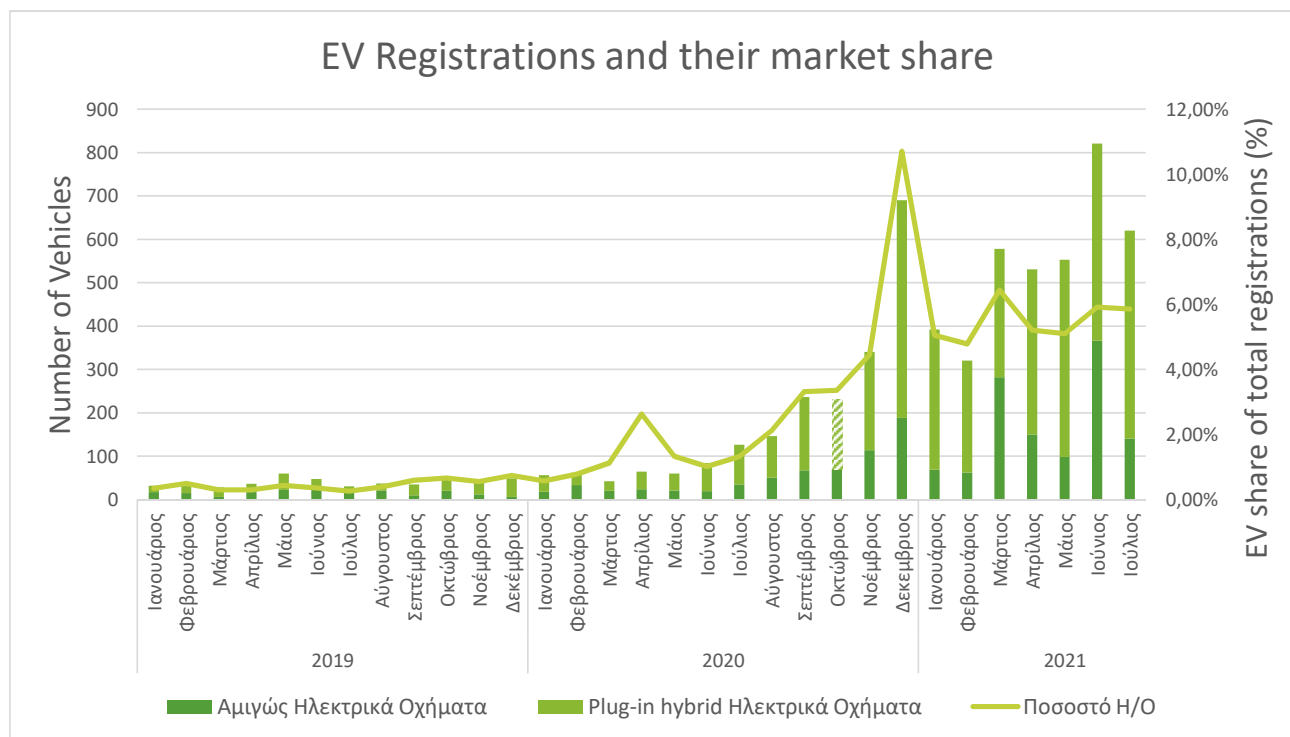
Άμεση εφαρμογή του νέου Κλιματικού Στόχου για το 2030 **Fit for 55**

Στην Ελλάδα:

- Ξεκίνησαν οι διαδικασίες για εκπόνηση **Εθνικού Σχεδίου Ηλεκτροκίνησης** (τεχνική βοήθεια από EBRD)
- Παράλληλα τρέχει η μελέτη για το **Εθνικό Σχέδιο Ανάπτυξης Δημόσιων Σταθμών Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων** (τεχνική βοήθεια από DGComp-Jaspers)
- Εκπόνηση **Σχεδίων Φόρτισης Η/Ο από τους ΟΤΑ** και ανάρτηση στο γεωπληροφοριακό χάρτη του ΥΠΕΝ, οι δήμοι εταίρος μας στην Ηλεκτροκίνηση
- Απλοποίηση πλαισίου **αδειοδότησης** για την εγκατάσταση δημόσια προσβάσιμων σταθμών φόρτισης.
- Εκπόνηση μελέτης για φορτιστές σε **πιάτσες ταξί** σε συνεργασία και με το ΔΕΔΔΗΕ και τον ΟΑΣΑ. 50 πιάτσες κατάλληλες στην Αθήνα.
- GReco islands. (**πράσινα νησιά**, Χάλκη,)
- Ηλεκτρονικό Μητρώο Υποδομών και Φορέων Αγοράς Ηλεκτροκίνησης (**Μ.Υ.Φ.Α.Η**)

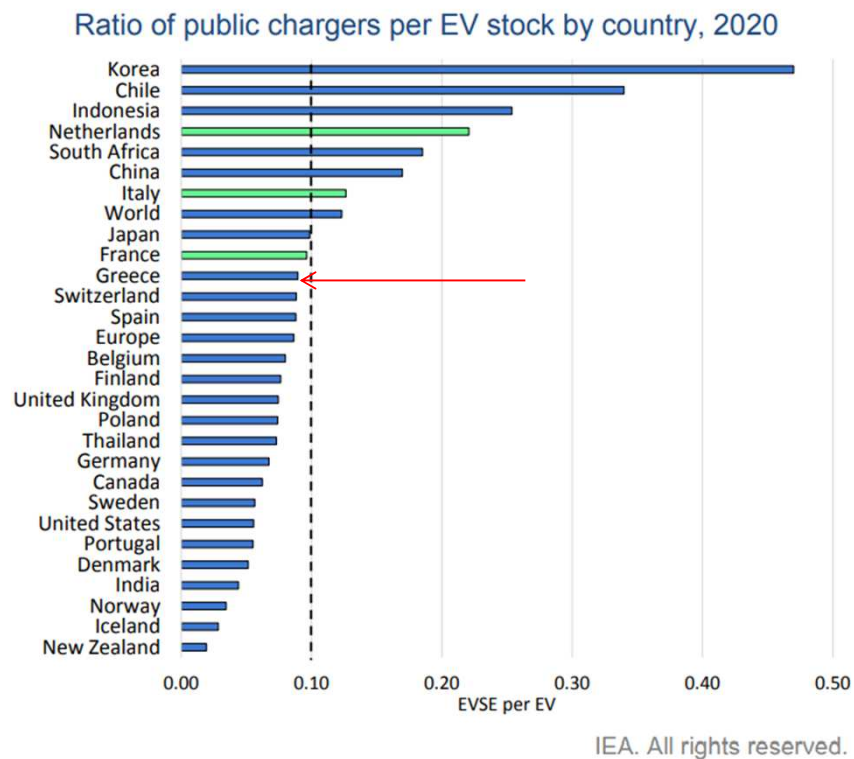


Η πολιτική μας έχει αποτελέσματα (1/3)



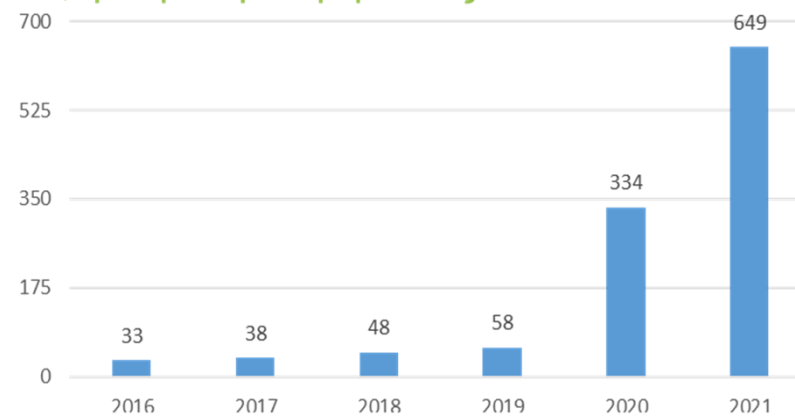
- Τους πρώτους 7 μήνες του 2021 έχει επιτευχθεί το **101%** του ετήσιου στόχου ΕΣΕΚ
- Συνολικό μερίδιο Η/Ο στην αγορά τους πρώτους 7 μήνες: **5,53%**

Η πολιτική μας έχει αποτελέσματα (2/3)



- ✓ **European Alternative Fuel Observatory 2020: Τα διαθέσιμα σημεία φόρτισης στη χώρα μας **πολλαπλασιάστηκαν****
- ✓ **Στους πρώτους 8 μήνες του 2021 υπερδιπλασιασμός των δημόσια προσβάσιμων σημείων**

Εγκατεστημένοι δημοσίως προσβάσιμοι φορτιστές



Ο ευρωπαϊκός στόχος 1 φορτιστής ανά 10 οχήματα έχει πιαστεί

Η πολιτική μας έχει αποτελέσματα (3/3)

- Περίπου **650 δημόσιοι σταθμοί φόρτισης** (900 πρίζες- 400 της ΔΕΗ) λειτουργούν σήμερα
- Η **TESLA** μόλις κατασκεύασε το 2ο supercharging hub της στην Ελλάδα και συγκεκριμένα λίγο έξω από την Πάτρα
- Μεγάλοι ενεργειακοί όμιλοι και αλυσίδες πρατηρίων έχουν καλύψει το σύνολο σχεδόν των διαθέσιμων ΣΕΑ στους **αυτοκινητόδρομους** με ταχυφορτιστές 50 kW
- **11 επιχειρήσεις** δραστηριοποιούνται στην αγορά υπηρεσιών ηλεκτροκίνησης (εγγραφές στο ΜΥΦΑΗ)
- Έχει υιοθετηθεί το **ανταγωνιστικό μοντέλο αγοράς** για ποιοτικότερες και φτηνότερες υπηρεσίες
- Εταιρίες από το εξωτερικό έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον για **κατασκευή Η/Ο** (e.Go περίπτερο στη ΔΕΘ)

Ευχαριστώ για τη προσοχή σας!!!

tselikisi@prv.ypeka.gr



**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
& ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ**

Back-up slides



e-mobility Office

Φυσικά Πρόσωπα – Αγορά & Μίσθωση

Τα φυσικά πρόσωπα μπορούν να αιτηθούν για ΕΝΑ (1) ΟΧΗΜΑ

Αμιγώς Ηλεκτρικό (BEV)
→
επιδότηση 20% της ΛΤΠΦ μέχρι 6.000€
(αν ΛΤΠΦ > 30.000€ → 15% μέχρι 6.000€)

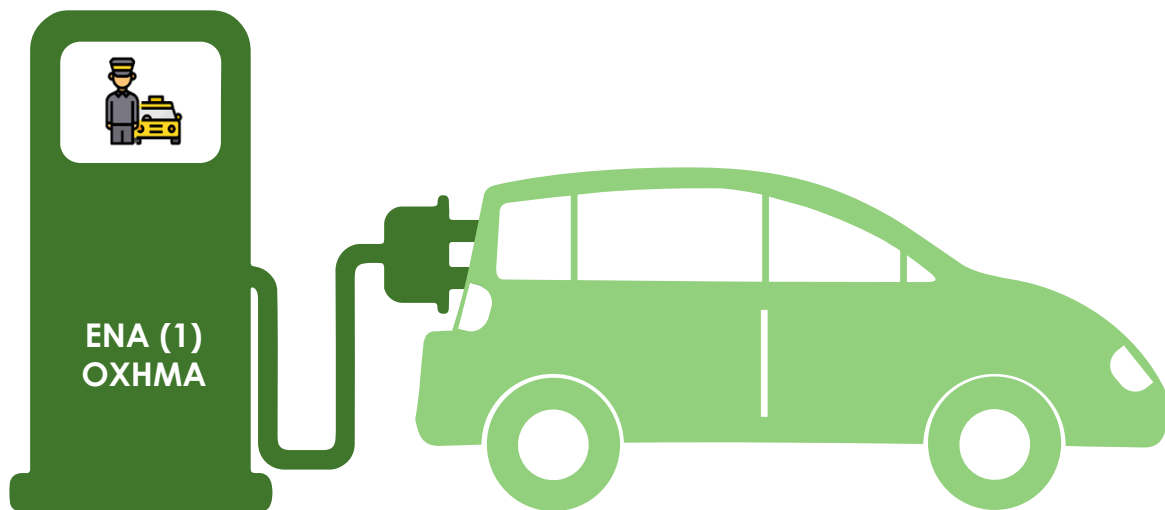
Προαιρετική προμήθεια και εγκατάσταση «έξυπνου» οικιακού φορτιστή →
500€

Ηλεκτρικό Δίκυκλο Τρίκυκλο → 20%
Ηλεκτρικά Ποδήλατο → 40%
μέχρι 800 €

Προαιρετική απόσυρση παλαιού οχήματος →
1.000€ / 400€



Τύπος Οχήματος	Φυσικά Πρόσωπα - Bonus	Φυσικά Πρόσωπα - Απόσυρση
L1e - L7e (δίτροχα/τρίτροχα)	Μέχρι 800 €	400 €
M1 BEV (PC και PPV)	Μέχρι 6.000 €	1.000 €
«έξυπνος» οικιακός φορτιστής	500 €	-



- Αμιγώς Ηλεκτρικά (BEV)
→ 25% της ΛΠΦ, έως 8.000€
- Υβριδικά Εξωτερικής Φόρτισης (PHEV) (εκπομπές έως 50g CO2/km)
→ 15% της ΛΠΦ, έως 5.500€
- Υποχρεωτική απόσυρση του παλιού ταξί
→ 2.500 €



Τύπος Οχήματος	ΤΑΞΙ - Επιδότηση Αγοράς	ΤΑΞΙ - Επιδότηση απόσυρσης
M1 BEV	Έως 8.000 €	2.500 €
M1 PHEV	Έως 5.500 €	2.500 €

Εταιρίες – Αγορά & Μίσθωση (έως 3 οχήματα)

LCVs έως 3.5 tones (BEV / PHEV)
 →
 15% επί ΛΤΠΦ, έως 5.500€ / 4.000 €



Δίκυκλα/Τρίκυκλα
 →
 20% up to 800 €



Battery Electric Vehicle (BEV)
 →
 eco bonus 15% on BPT and up to 5.500€



Vehicle type	Legal Entities	Legal Entities
	Eco Bonus	Scrappage
L1e to L7e (Two and three wheel vehicles)	Up to 800 €	400 €
M1 BEV (PC and PPV)	Up to 5.500 €	1.000 €
N1 BEV (LCVs with a maximum mass of up to 3.5 tonnes)	Up to 5.500 €	1.000 €
N1 PHEV	Up to 4.000 €	1.000 €
Smart" charging point	500€	-



Optional replacement of old vehicle/2-3 wheeler
 →
 eco bonus 1.000 € / 400 €

Subsidy table

	BEVs (M1, N1) (Retail price before taxes, up to 50.000€)	e- 2/3 wheels (L)	e-bikes	Smart Charger	Disabled-Families with more than 3 children
Privates (up to 1 vehicle)	40%, max 12.000€	25%, max 2.000 €	40%, max 800€	500 €	500-1.000 €
Vehicle Withdrawal	Optional 3.000 €	Optional 800 €	-	-	-
TAXIs (up to 1 vehicle)	40%, max 15.000€	-	-	500 €	1.000 €
Vehicle Withdrawal	Mandatory 4.500	-	-	-	-
Enterprises (up to 30 vehicles but max 15 cars)	40%, max 12.000€	25%, max 2.000€	40%, max 800€	400€	-
Vehicle Withdrawal	Optional 3.000 €	Optional 800 €	-	-	-

