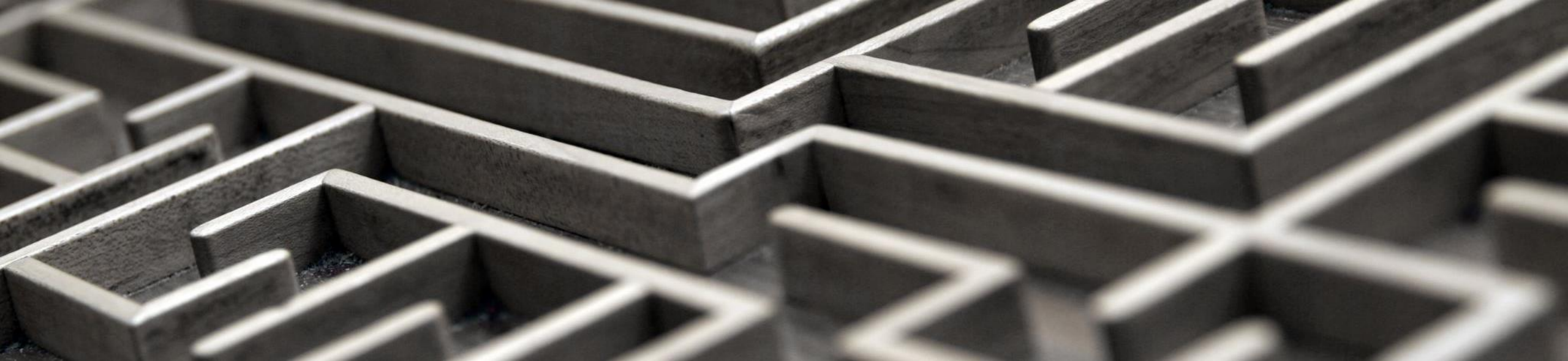


Οι μεγάλες νομικές προκλήσεις στην αγορά των ΑΠΕ



Οι μεγάλες νομικές προκλήσεις στην αγορά των ΑΠΕ

- 1.** Η πολυπλοκότητα και αργή διαδικασία αδειοδότησης και σύνδεσης ΑΠΕ
- 2.** Η αναβάθμιση του δικτύου Μεταφοράς και Διανομής
- 3.** Αποκοπές ενεργού ισχύος
- 4.** Είσοδος της ΑΗΚ στις ΑΠΕ
- 5.** Νομικός Έλεγχος νέων έργων

Απόκομμα ημερήσιου τύπου ημερ. 12/10/2016

plegal.com.cy

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ

Τον χρεώνει με αδυναμία η ΡΑΕΚ

Παρόλο που διαπιστώνεται ότι η ΡΑΕΚ εντοπίζει και χρεώνει στον Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου αδυναμία να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του και να φέρει εις πέρας τα χρονοδιαγράμματα που είχε καταθέσει παλαιότερα (το ανέφερε και κατά τη χθεσινή συνεδρία ο πρόεδρος της ΡΑΕΚ Ανδρέας Πουλλικκάς), η προσοχή των εμπλεκόμενων στρέφεται στην ταχύτερη δυνατή πρόσληψη νέου προσωπικού από τον ΔΣΜΚ και την παράλληλη προώθηση νομοθεσίας για την πλήρη ανεξαρτητοποίηση του ΔΣΜΚ.

Σε ό,τι αφορά το προσωπικό, είναι γνωστό ότι η ενίσχυση του προσωπικού του Διαχειριστή βάσει νομοθεσίας γίνεται μέσω της ΑΗΚ. Μετά από αρκετές παλινδρομήσεις βρίσκεται πλέον ενώπιον του Υπουργείου Οικονομικών αίτημα της ΑΗΚ και του ΔΣΜΚ για αποδέσμευση 23 θέσεων για νέες ανάγκες του Διαχειριστή. Αν οι θέσεις αποδεσμευτούν από το Υπουργικό, θα κληθεί να τις εγκρίνει και η Βουλή. Από εκεί και πέρα θα ξεκινήσει η διαδικασία πρόσληψής τους, η οποία εκτιμάται ότι ίσως πάρει μέχρι και έναν χρόνο! Θα ακολουθήσει όμως, όπως ενημέρωσε χθες γραπτώς η ο διευθυντής του ΔΣΜΚ Χρίστος Τρίαρτος (φωτογραφία), και περίοδος εκπαίδευσης αυτών που θα προσληφθούν, η οποία θα πάρει έως και 24 μήνες (παλαιότερα είχε γίνει λόγος για εκπαίδευση ενός έτους)! Αν οι εκτιμήσεις αυτές αποδειχθούν ορθές, απαιτούνται μόνο για την πρόσληψη και εκπαίδευση του προσωπικού σχεδόν τρία χρόνια και άλλα δύο-τρία για την προκήρυξη διαγωνισμού σχετικά με την αγορά λογισμικού που θα υποστηρίξει τη λειτουργία του νέου μοντέλου αγοράς ενέργειας!

Η πλήρης σύγκριση που επικρατεί -κυρίως ως προς τα χρονοδιαγράμματα- προκάλεσε από τη μια την παρέμβαση της ΡΑΕΚ, ώστε να δοθούν από τον ΔΣΜΚ εξηγήσεις για τον χρόνο που χρειάζεται κάθε απαιτούμενη ενέργεια (με στόχο να υπάρξει σημαντική εξοικονόμηση χρόνου) και από την άλλη την αυστηρή προειδοποίηση της Επιτροπής Ενέργειας ότι περί τα τέλη Νοεμβρίου θα κληθούν και πάλι οι αρμόδιοι ενώπιόν της με την ελπίδα ότι έως τότε θα ξεκαθαρίσει η κατάσταση και θα υπάρχει σαφές και δεσμευτικό για όλους χρονοδιάγραμμα.

● Η επιτροπή δεν είναι ικανοποιημένη από τα χρονοδιαγράμματα που έχει ενώπιόν της, ξεφεύγουν πέραν κάθε προσδοκίας και για αυτό θα συνεχίσει να έχει στην ημερήσια διάταξη, όπως έκανε από την πρώτη ημέρα που καταρτίστηκε αυτή η Επιτροπή Εμπορίου, αυτό το θέμα μέχρι να βρούμε τη λύση», διαβεβαίωσε χθες ο πρόεδρος της Επιτροπής Ενέργειας Άγγελος Βότσος.

Φουσκωμένα χρονοδιαγράμματα για τον ανταγωνισμό ρεύματος

Απογοήτευση για το 2020

▶ Απογοητευμένοι οι βουλευτές μετά τα όσα άκουσαν σε συνεδρία για τα χρονοδιαγράμματα λειτουργίας της ανταγωνιστικής αγοράς ενέργειας. Εξηγήσεις ζητά η ΡΑΕΚ από τον ΔΣΜΚ για νέα παράταση

ΓΡΑΦΕΙ
ΧΡΥΣΑΝΘΟΣ ΜΑΝΩΛΗ

Κανένας εμπλεκόμενος φορέας δεν είναι ικανοποιημένος από το νέο χρονοδιάγραμμα που κατέθεσε ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου (ΔΣΜΚ) σχετικά με τον χρόνο λειτουργίας του νέου μοντέλου ανταγωνιστικής αγοράς ηλεκτρισμού.

Οι πληροφορίες του «Πολίτη» αναφέρουν πως η ΡΑΕΚ ενημέρωσε χθες την κοινοβουλευτική Επιτροπή Ενέργειας ότι ζήτησε και θα επιμείνει σε λεπτομερή τεκμηρίωση των χρονοδιαγραμμάτων που ετοιμάσε ο Διαχειριστής. Δηλαδή, καλείται ο ΔΣΜΚ (στη χθεσινή συνεδρία παρέστη ο διευθυντής του ΔΣΜΚ Χρίστος Τρίαρτος) να εξηγήσει και να δικαιολογήσει, προς τη ρυθμιστική αρχή, μία προς μία τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν μέχρι την οριστικοποίηση των νέων κανόνων ηλεκτρισμού και τον χρόνο που θα πάρουν οι απαιτούμενες ενέργειες. Αυτό παραπέμπει σε προφανή δυσφορία και διαφάνια της ΡΑΕΚ ως προς τα χρονοδιαγράμματα, τα οποία εμφανίζονται φουσκωμένα, συγκριόμενα με τα χρονοδιαγράμματα που είχε καταθέσει ο Διαχειριστής πριν έναν χρόνο ή και παλαιότερα. Συγκεκριμένα αναφέρθηκε στη διάρκεια της συνεδρίας ότι τον Νοέμβριο του 2015 ο ΔΣΜΚ είχε καταθέσει στη ΡΑΕΚ χρονοδιάγραμμα για τη λειτουργία της νέας αγοράς την 1/1/2018, ενώ σήμερα ο ίδιος φορέας μιλά για τα μέσα του 2020. Οπότε αναφέρθηκε από πλευράς ΔΣΜΚ ότι οι καθυστερήσεις οφείλονται κυρίως στη μη πρόσληψη του αναγκαίου προσωπικού, για την οποία ο ΔΣΜΚ θεωρεί ότι δεν φέρει καμία ευθύνη. Αναφέρθηκε επίσης ότι σε παλαιότερη φάση ο ΔΣΜΚ είχε επισή-



Ο γενικός διευθυντής του Υπ. Ενέργειας Στέλιος Χειμώνας, ο πρόεδρος της ΡΑΕΚ Ανδρέας Πουλλικκάς, το μέλος της ΡΑΕΚ Άκης Χατζηνεωγίου και ο διευθυντής του ΔΣΜΚ Χρίστος Τρίαρτος στη χθεσινή συνεδρία της Επιτροπής Ενέργειας.

μάνει πως για τη λειτουργία του νέου λογισμικού αγοράς ηλεκτρισμού απαιτούνται 20 μήνες από την ημέρα πρόσληψης νέων υπαλλήλων στον ΔΣΜΚ, ενώ τώρα ο απαιτούμενος χρόνος προορίζεται σε 30 μήνες.

Απογοήτευση

Τα μέλη της Επιτροπής Ενέργειας, τα οποία ενημερώθηκαν χθες ότι υπό καλές προϋποθέσεις η ανταγωνιστική αγορά θα λειτουργήσει το 2020, εξέφρασαν απογοήτευση. Κάλεσαν, όμως, το Υπουργείο Ενέργειας, τη ΡΑΕΚ και τον ΔΣΜΚ να ενώσουν δι-

νάμεις, ώστε να εξοικονομηθεί ο περισσότερο κατά το δυνατόν χρόνος. Ιδιαίτερως προς τη ΡΑΕΚ, η Επιτροπή Ενέργειας απηύθυνε έκκληση να ολοκληρώσει έως το τέλος Νοεμβρίου την προσπάθεια εξεύρεσης μιας μεταβλητής ρύθμισης για την εισαγωγή του ανταγωνισμού αρκετά πριν το 2020 χωρίς όμως η μεταβατική ρύθμιση να προκαλέσει περαιτέρω καθυστέρηση στην εισαγωγή του νέου μοντέλου.

Για την απόφαση της ΡΑΕΚ να αναζητήσει μια μεταβατική ρύθμιση για την επίτευξη του ανταγωνισμού έγραψε προ δεκαπενθημέρου ο «Πο-

«Έλλειψη συντονισμού»

Η χθεσινή συνεδρία διεξήχθη κεκλεισμένων των θυρών. Όπως ανέφεραν μετά το τέλος των εργασιών τους μέλη της Επιτροπής Ενέργειας, επρόκειτο για παράκληση της ΡΑΕΚ ώστε να κρατηθούν χαμηλοί τόνοι κατά τη σύζηση και να μην επηρεαστούν οι προσπάθειες της ρυθμιστικής αρχής να «οφίξει» τα χρονοδιαγράμματα και να επιστρέψει τη λειτουργία του νέου μοντέλου και των νέων κανόνων αγοράς ηλεκτρισμού.

Βουλευτές έκαναν λόγο μετά τη συνεδρία για έλλειψη συντονισμού μεταξύ των αρμόδιων φορέων και για προσπάθεια της κοινοβουλευτικής επιτροπής να βοηθήσει στη βελτίωση των σχέσεων και της συνεργασίας μεταξύ των εμπλεκόμενων.

λίτης». Επί του ίδιου θέματος, οι βουλευτές ενημερώθηκαν χθες από τη ΡΑΕΚ ότι τις προσεχείς μέρες θα έχει συναντήσεις με φορείς και οργανώσεις που εμπλέκονται στην αγορά ηλεκτρισμού περιλαμβανομένων ενδιαφερόμενων παραγωγών ρεύματος. Αν και μια προσωρινή διευθέτηση ενδεχομένως να απολοποιούσε τα πράγματα και να διευκόλυνε τη λειτουργία ιδιωτών παραγωγών νωρίτερα, οι πιθανότητες επιτυχίας της προσπάθειας, όπως αναφέρθηκε, δεν είναι πολλές για τεχνικούς, αλλά και για οικονομικούς λόγους.

Με ανέκδοτα ο Κώστας Κληρίδης αναφέρθηκε στη νομιμότητα των ελέγχων του Οδυσσέα Μιχαηλίδη

1. Η πολυπλοκότητα και αργή διαδικασία αδειοδότησης και σύνδεσης ΑΠΕ

- Δημιουργία του one stop shop
- Ρυθμιστική Απόφαση αρ. 02/2022 για παροχή οδηγιών για την κατάρτιση της διαδικασίας σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς και στο Σύστημα Διανομής
- Υφιστάμενη διαδικασία σύνδεσης:
 - Αδιαφανής
 - Απρόβλεπτη ως προς το χρόνο διεκπεραίωσης και λήψης Προκαταρκτικών Όρων Σύνδεσης
 - Απρόβλεπτη ως προς το Τελικό Κόστος Σύνδεσης



2. Η αναβάθμιση του δικτύου Μεταφοράς και Διανομής

Η ΡΑΕΚ έχει σοβαρές νομικές υποχρεώσεις

- Ο περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμος του 2021 (130(I)/2021:
 - Άρθρο 4 – Γενικοί Στόχοι της ΡΑΕΚ



Γενικοί Στόχοι της ΡΑΕΚ

*4.-(1) Η ΡΑΕΚ, κατά την άσκηση των ρυθμιστικών καθηκόντων που της ανατίθενται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, λαμβάνει όλα τα **εύλογα μέτρα** προς επίτευξη των ακόλουθων στόχων, εντός του πλαισίου των καθηκόντων και εξουσιών της που καθορίζονται στο άρθρο 5, διαβουλευόμενη στενά με άλλες σχετικές εθνικές αρχές, συμπεριλαμβανομένων των αρχών ανταγωνισμού και των ρυθμιστικών και άλλων αρχών, γειτονικών κρατών μελών, καθώς και γειτονικών τρίτων χωρών, κατά περίπτωση, και με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων τους-*

*(δ) βοηθά στην επίτευξη, με τον **οικονομικά αποτελεσματικότερο τρόπο**, της ανάπτυξης ασφαλών, **αξιόπιστων και αποτελεσματικών συστημάτων** που δεν εισάγουν διακρίσεις και είναι προσανατολισμένα στον καταναλωτή, προωθεί την επάρκεια συστημάτων και, σύμφωνα με τους **γενικούς στόχους της ενεργειακής πολιτικής, της ενεργειακής απόδοσης**, καθώς και της ενσωμάτωσης της μεγάλης και μικρής κλίμακας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και της κατανεμημένης παραγωγής ενέργειας, **τόσο στο δίκτυο μεταφοράς όσο και στο δίκτυο διανομής**, και διευκολύνει τη λειτουργία τους σε σχέση με άλλα ενεργειακά δίκτυα φυσικού αερίου ή θέρμανσης·*

*(ε) διευκολύνει την πρόσβαση στο δίκτυο νέας δυναμικότητας παραγωγής και εγκαταστάσεων αποθήκευσης ενέργειας, ιδίως μέσω της **άρσης των εμποδίων** που θα μπορούσαν να αποτρέψουν την πρόσβαση νέων φορέων ή ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται από ανανεώσιμες πηγές στην αγορά·*



2. Η αναβάθμιση του δικτύου Μεταφοράς και Διανομής

Η ΡΑΕΚ έχει σοβαρές **νομικές υποχρεώσεις**

- Ο περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμος του 2021 (130(I)/2021:
 - Άρθρο 5 – Καθήκοντα και Αρμοδιότητες της ΡΑΕΚ

Καθήκοντα και Αρμοδιότητες της ΡΑΕΚ

5.-(1) Η ΡΑΕΚ έχει, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα καθήκοντα και αρμοδιότητες-

(ια) να παρακολουθεί το επενδυτικό πρόγραμμα του ΔΣΜΚ, και να παρέχει, με την ετήσια έκθεσή της, αξιολόγηση του επενδυτικού προγράμματος του ΔΣΜΚ όσον αφορά τη συνέπειά του με το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου, η οποία δύναται να περιλαμβάνει συστάσεις για τροποποίηση του επενδυτικού προγράμματος·

(ιβ) να παρακολουθεί και να εκτιμά τις επιδόσεις του ΔΣΜΚ και του ΔΣΔ όσον αφορά την ανάπτυξη έξυπνου δικτύου, το οποίο προωθεί την ενεργειακή απόδοση και την ενσωμάτωση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας βάσει ενός περιορισμένου συνόλου δεικτών, και να δημοσιεύει εθνική έκθεση ανά διετία στην οποία περιλαμβάνονται, κατά περίπτωση, συστάσεις·

(κστ) να παρακολουθεί την άρση αδικαιολόγητων εμποδίων και περιορισμών στην ανάπτυξη της κατανάλωσης αυτοπαραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας, των ενεργειακών κοινοτήτων πολιτών και των κοινοτήτων ανανεώσιμης ενέργειας·

Καθήκοντα και Αρμοδιότητες της ΡΑΕΚ

5.-(5) Τηρουμένων άλλων σχετικών διατάξεων του παρόντος Νόμου, για τη διασφάλιση της τήρησης των υποχρεώσεων του ΔΣΜΚ, η ΡΑΕΚ-

(α) παρακολουθεί τη συμμόρφωση του Ιδιοκτήτη Συστήματος Μεταφοράς και του ΔΣΜΚ με τις υποχρεώσεις που υπέχουν από τις διατάξεις του παρόντος άρθρου και επιβάλλει ποινές για μη συμμόρφωση με τις διατάξεις του εδαφίου (1) του άρθρου 80·

(β) παρακολουθεί τις σχέσεις και την επικοινωνία μεταξύ του ΔΣΜΚ και του Ιδιοκτήτη Συστήματος Μεταφοράς και ειδικότερα, εγκρίνει συμβάσεις και ενεργεί ως αρχή επίλυσης διαφορών μεταξύ του ΔΣΜΚ και του Ιδιοκτήτη Συστήματος Μεταφοράς, σε περίπτωση καταγγελίας εκ μέρους οποιουδήποτε εξ αυτών σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (2) του άρθρου 19·

(γ) με την επιφύλαξη της διαδικασίας που προβλέπεται στις διατάξεις του άρθρου 73 σχετικά με το πρώτο δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου, εγκρίνει τον προγραμματισμό των επενδύσεων και το πολυετές πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου που υποβάλλει τουλάχιστον ανά διετία ο ΔΣΜΚ·

Καθήκοντα και Αρμοδιότητες της ΡΑΕΚ

(δ) διασφαλίζει ότι τα τιμολόγια πρόσβασης στο δίκτυο, τα οποία εισπράττει ο ΔΣΜΚ, προβλέπουν αμοιβή για τον Ιδιοκτήτη Συστήματος Μεταφοράς, η οποία περιλαμβάνει κατάλληλο αντίτιμο για τα πάγια στοιχεία του δικτύου και τυχόν νέες επενδύσεις σε αυτό, με γνώμονα την οικονομία και την αποτελεσματικότητα·

(ε) διαθέτει εξουσία διενέργειας επιθεωρήσεων, ακόμη και χωρίς προηγούμενη ανακοίνωση, στις εγκαταστάσεις του Ιδιοκτήτη Συστήματος Μεταφοράς και του ΔΣΜΚ· και

(στ) παρακολουθεί τη χρήση των επιβαρύνσεων συμφόρησης που εισπράττει ο ΔΣΜΚ ή/και ο Διαχειριστής Γραμμής Διασύνδεσης σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 19 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943

2. Η αναβάθμιση του δικτύου Μεταφοράς και Διανομής

Η ΡΑΕΚ έχει σοβαρές νομικές υποχρεώσεις

- Ο περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμος του 2021 (130(I)/2021):
 - Άρθρο 73 – Ανάπτυξη συστήματος μεταφοράς και εξουσία λήψης αποφάσεων για επενδύσεις



Ανάπτυξη συστήματος μεταφοράς και εξουσία λήψης αποφάσεων για επενδύσεις

73.-(1) (α) Ο ΔΣΜΚ καταθέτει στη ΡΑΕΚ για έγκριση, εντός έξι (6) μηνών από το τέλος του εκάστου ημερολογιακού έτους, το προτεινόμενο δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του συστήματος μεταφοράς για τη δεκαετία που αρχίζει τον μήνα Ιανουάριο του επόμενου έτους.

(β) Η ισχύς του δεκαετούς προγράμματος ανάπτυξης του συστήματος μεταφοράς αρχίζει από την ημερομηνία έγκρισής του από τη ΡΑΕΚ.

(γ) Ο ΔΣΜΚ δημοσιεύει το δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύου στον ιστότοπό του.

(2) Υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 101, το προτεινόμενο δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του συστήματος μεταφοράς βασίζεται στην παρούσα και προβλεπόμενη προσφορά και ζήτηση αφού ο ΔΣΜΚ συμβουλευθεί όλους τους σχετικούς ενδιαφερομένους.

Ανάπτυξη συστήματος μεταφοράς και εξουσία λήψης αποφάσεων για επενδύσεις

(3) Το δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του συστήματος μεταφοράς-

(α) περιέχει αποτελεσματικά μέτρα με στόχο τη διασφάλιση της επάρκειας του συστήματος και της ασφάλειας του εφοδιασμού,

(β) υποδεικνύει στους συμμετέχοντες στην αγορά τις κυριότερες υποδομές μεταφοράς που πρέπει να κατασκευαστούν ή να αναβαθμιστούν κατά τα επόμενα δέκα (10) έτη,

(γ) περιέχει όλες τις επενδύσεις που ήδη αποφασίστηκαν και προσδιορίζει τις νέες επενδύσεις που πρέπει να εκτελεσθούν στην επόμενη τριετία, και

(δ) παρέχει χρονικό πλαίσιο για όλα τα επενδυτικά σχέδια.

Ανάπτυξη συστήματος μεταφοράς και εξουσία λήψης αποφάσεων για επενδύσεις

(4) Κατά τη διαμόρφωση του δεκαετούς προγράμματος ανάπτυξης του συστήματος μεταφοράς, ο ΔΣΜΚ λαμβάνει πλήρως υπόψη το δυναμικό της χρήσης της απόκρισης ζήτησης, των εγκαταστάσεων αποθήκευσης ενέργειας ή άλλων πόρων ως εναλλακτικής λύσης στην επέκταση του συστήματος πέραν της αναμενόμενης κατανάλωσης και του εμπορίου με άλλες χώρες, και τα επενδυτικά σχέδια για τα περιφερειακά δίκτυα και τα δίκτυα ενωσιακής εμβέλειας, καθώς και τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος σύμφωνα με τις πρόνοιες του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 που αφορούν το σύστημα μεταφοράς.

(5) Η ΡΑΕΚ συμβουλευέται όλους τους ήδη υπάρχοντες και τους δυνητικούς χρήστες του συστήματος μεταφοράς για το δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του συστήματος μεταφοράς με ανοικτό και διαφανή τρόπο και δύναται να ζητήσει από τα πρόσωπα ή τις επιχειρήσεις που υποστηρίζουν ότι είναι δυνητικοί χρήστες να τεκμηριώσουν τους ισχυρισμούς τους και δημοσιεύει το αποτέλεσμα της διαδικασίας διαβουλεύσεων και ιδίως τις πιθανές επενδυτικές ανάγκες.

Ανάπτυξη συστήματος μεταφοράς και εξουσία λήψης αποφάσεων για επενδύσεις

(6) (α) Η ΡΑΕΚ εξετάζει εάν το δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του συστήματος μεταφοράς **καλύπτει όλες τις επενδυτικές ανάγκες που προσδιορίστηκαν κατά τη διαδικασία των διαβουλεύσεων** και εάν αυτό είναι σύμφωνο προς το μη δεσμευτικό ενωσιακό δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων (διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων) που αναφέρεται στο στοιχείο β) της παραγράφου 1 του άρθρου 30 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943.

(β) Εάν προκύψει οποιαδήποτε **αμφιβολία** όσον αφορά τη συμφωνία προς το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου, η **ΡΑΕΚ συμβουλευέται τον ACER.**

(γ) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (7), η **ΡΑΕΚ δύναται να ζητήσει από τον ΔΣΜΚ να τροποποιήσει το δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του συστήματος μεταφοράς.**

Ανάπτυξη συστήματος μεταφοράς και εξουσία λήψης αποφάσεων για επενδύσεις

(7) Η ΡΑΕΚ διασφαλίζει ότι το δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του συστήματος μεταφοράς συνάδει με τους στόχους, επιδιώξεις, πολιτικές και μέτρα που καθορίζονται εντός του ΕΣΕΚ που εκπονείται σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/1999 και εγκρίνεται από το Υπουργικό Συμβούλιο.

(8) Η ΡΑΕΚ παρακολουθεί και αξιολογεί την εφαρμογή του δεκαετούς προγράμματος ανάπτυξης του συστήματος μεταφοράς.

Ανάπτυξη συστήματος μεταφοράς και εξουσία λήψης αποφάσεων για επενδύσεις

(9) Στην περίπτωση που ο Ιδιοκτήτης του Συστήματος Μεταφοράς, εκτός αν πρόκειται για επιτακτικούς λόγους πέρα από τον έλεγχό του, δεν εκτελέσει μία επένδυση η οποία, σύμφωνα με το δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του συστήματος μεταφοράς, ήταν προγραμματισμένη να εκτελεσθεί κατά τα επόμενα τρία (3) έτη, τότε η **ΡΑΕΚ έχει την υποχρέωση να λάβει τουλάχιστον ένα από τα ακόλουθα μέτρα προκειμένου να εξασφαλίσει την πραγματοποίηση της επένδυσης**, εφόσον αυτή εξακολουθεί να έχει λόγο ύπαρξης βάσει του πιο πρόσφατου δεκαετούς προγράμματος ανάπτυξης του συστήματος μεταφοράς:

(α) Ζητεί από τον Ιδιοκτήτη του Συστήματος Μεταφοράς να **εκτελέσει** την εν λόγω επένδυση.

(β) διοργανώνει **διαδικασία πρόσκλησης προς υποβολή προσφορών ανοικτή** σε κάθε επενδυτή για την εν λόγω επένδυση· ή

(γ) υποχρεώνει τον Ιδιοκτήτη του Συστήματος Μεταφοράς να υποβάλει **συμπληρωματικό προϋπολογισμό** προκειμένου να χρηματοδοτηθούν οι απαραίτητες επενδύσεις.

Ανάπτυξη συστήματος μεταφοράς και εξουσία λήψης αποφάσεων για επενδύσεις

(10)(α) Όταν η ΡΑΕΚ ασκεί της εξουσίες που της παραχωρούνται δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου (β) του εδαφίου (9), δύναται να υποχρεώσει τον Ιδιοκτήτη Συστήματος Μεταφοράς να αποδεχθεί μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- (i) Κατασκευή από οποιονδήποτε τρίτο·
- (ii) διαμόρφωση των νέων πάγιων στοιχείων που τον αφορούν· ή
- (iii) λειτουργία των νέων πάγιων στοιχείων που τον αφορούν.

(β) Ο ΔΣΜΚ παρέχει στους επενδυτές όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται για να πραγματοποιήσουν την επένδυση, συνδέει τα νέα πάγια στοιχεία με το δίκτυο μεταφοράς και καταβάλλει εν γένει κάθε προσπάθεια προκειμένου να διευκολύνει την εφαρμογή του επενδυτικού σχεδίου.

(γ) Οι σχετικοί χρηματοοικονομικοί διακανονισμοί υπόκεινται στην έγκριση της ΡΑΕΚ.

(11) Όταν η ΡΑΕΚ ασκεί τις εξουσίες που της παραχωρούνται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (9), το κόστος των εν λόγω επενδύσεων καλύπτεται από τις σχετικές ρυθμίσεις για τα τιμολόγια.

2. Η αναβάθμιση του δικτύου Μεταφοράς και Διανομής

Η ΡΑΕΚ έχει σοβαρές νομικές υποχρεώσεις

- Ο περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμος του 2021 (130(I)/2021:
 - Άρθρο 95 – Εξουσία λήψης αποφάσεων σχετικά με τη σύνδεση νέων εγκαταστάσεων ηλεκτροπαραγωγής και αποθήκευσης ενέργειας στο σύστημα μεταφοράς

Εξουσία λήψης αποφάσεων σχετικά με τη σύνδεση νέων εγκαταστάσεων ηλεκτροπαραγωγής και αποθήκευσης ενέργειας στο σύστημα μεταφοράς

95.-(1) (α) Ο ΔΣΜΚ καταρτίζει και δημοσιεύει διαφανείς και αποτελεσματικές διαδικασίες για τη χωρίς διακρίσεις σύνδεση νέων τελικών πελατών, εγκαταστάσεων ηλεκτροπαραγωγής και αποθήκευσης ενέργειας στο σύστημα μεταφοράς.

(β) Η ΡΑΕΚ εγκρίνει τις αναφερόμενες στην παράγραφο (α) διαδικασίες.

(2) (α) Ο ΔΣΜΚ δεν έχει το δικαίωμα να αρνηθεί-

(i) τη σύνδεση νέων εγκαταστάσεων ηλεκτροπαραγωγής ή αποθήκευσης ενέργειας λόγω πιθανών μελλοντικών περιορισμών στις διαθέσιμες δυναμικότητες του δικτύου και ο ΔΣΜΚ παρέχει τις απαραίτητες πληροφορίες,

(ii) ένα νέο σημείο σύνδεσης, με το αιτιολογικό ότι θα μπορούσε να επιφέρει πρόσθετες δαπάνες που θα προκύπτουν από την απαραίτητη αύξηση της δυναμικότητας των στοιχείων του συστήματος στην εγγύτητα του σημείου σύνδεσης.

Εξουσία λήψης αποφάσεων σχετικά με τη σύνδεση νέων εγκαταστάσεων ηλεκτροπαραγωγής και αποθήκευσης ενέργειας στο σύστημα μεταφοράς

(β) Ανεξαρτήτως των διατάξεων της υποπαραγράφου (i) της παραγράφου (α), ο ΔΣΜΚ έχει τη δυνατότητα να περιορίζει την εγγυημένη ικανότητα σύνδεσης ή να προσφέρει συνδέσεις που υπόκεινται σε λειτουργικούς περιορισμούς προκειμένου να διασφαλίζεται η οικονομική αποδοτικότητα όσον αφορά νέες εγκαταστάσεις ηλεκτροπαραγωγής ή αποθήκευσης ενέργειας.

(γ) Οι αναφερόμενοι στην παράγραφο (β) περιορισμοί τυγχάνουν της έγκρισης της ΡΑΕΚ η οποία διασφαλίζει ότι τυχόν περιορισμοί της εγγυημένης ικανότητας σύνδεσης ή λειτουργικοί περιορισμοί εισάγονται με βάση διαφανείς και αμερόληπτες διαδικασίες και δεν δημιουργούν περιττά εμπόδια για την είσοδο στην αγορά:

Νοείται ότι, σε περίπτωση που η εγκατάσταση ηλεκτροπαραγωγής ή αποθήκευσης ενέργειας φέρει το κόστος που συνδέεται με την εξασφάλιση απεριόριστης σύνδεσης, δεν εφαρμόζεται κανένας περιορισμός.

2. Η αναβάθμιση του δικτύου Μεταφοράς και Διανομής

Η ΡΑΕΚ έχει σοβαρές νομικές υποχρεώσεις

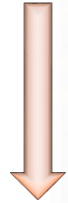
- Ο περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμος του 2021 (130(I)/2021:
 - Άρθρο 96 – Αποφυγή Δυσμενών Διακρίσεων

Αποφυγή δυσμενών διακρίσεων

96. Ο ΔΣΜΚ και ο ΔΣΔ δεν προβαίνουν σε δυσμενείς διακρίσεις μεταξύ προσώπων ή κατηγοριών προσώπων σε περίπτωση που προνοούν για τη χρήση του συστήματος μεταφοράς ή διανομής, ανάλογα με την περίπτωση, ή σε περίπτωση που προτείνει όρους για τη διεξαγωγή εργασιών για σκοπούς σύνδεσης με το σύστημα μεταφοράς ή διανομής, ανάλογα με την περίπτωση.

2. Η αναβάθμιση του δικτύου Μεταφοράς και Διανομής

ΚΔΠ 295/2023, Ρυθμιστική Απόφαση Αρ. 03/2023 η περί Εφαρμογής Μεταβατικής Ρύθμισης στην Αγορά Ηλεκτρισμού της Κύπρου πριν την Πλήρη Εφαρμογή του Νέου Μοντέλου Αγοράς Ηλεκτρισμού (Τροποποίηση)



Αφαιρέθηκε η παντελώς παράνομη απαίτηση να είναι παραγωγός ενταγμένος σε σχέδιο για να του παραχωρηθούν όροι σύνδεσης

3. Αποκοπές ενεργού ισχύος

- Δεν έχουν αμφισβητηθεί νομικά ακόμη
- Ο Ευρωπαϊκός Κανονισμός (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 05/06/2019 σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας φαίνεται να επιτρέπει εργαλεία διατήρησης ευστάθειας του συστήματος
- Δεν είναι λευκή επιταγή – ΡΑΕΚ, υπάρχει σοβαρός κίνδυνος πλέον για ΔΣΜΚ, ΔΣΜ, ΣΜΚ και ΙΣΔΚ
- Υιοθετήθηκε το «Temporary Crisis Framework» από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή
- Η σημασία της χαλάρωσης των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων

4. Είσοδος της ΑΗΚ στις ΑΠΕ

- Αρ. Απόφασης 353/2023 ημερ. 10/10/2023
- Ρύθμιση Ανάπτυξης Έργου ΑΠΕ για Ηλεκτροπαραγωγή από την ΑΗΚ
- Υπαναχώρηση από την αρχική Ρυθμιστική Προσέγγιση της ΡΑΕΚ
- Δεν απασχόλησε η θέση της ΑΗΚ ως ΔΣΔ και ως ΙΣΜ
- **Πώς θεωρείται εφικτή η σύνδεση των έργων αν το δίκτυο αδυνατεί;**
- Θετική απόφαση για την ικανοποίηση κριτηρίων ESG από την ΑΗΚ
- Δεν υπάρχει σαφής στρατηγική για τις υπόλοιπες μονάδες ΑΗΚ – Δεν εξέφρασε θέση η ΕΠΑ



Γενικοί Στόχοι της ΡΑΕΚ

ΕΤΟΣ	ΜΕΓΙΣΤΗ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ ΑΠΕ-Η ΤΗΣ ΑΗΚ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙΑ (MW)
2023	30
2024	50
2025	100
2026	150
2027	200
2028	280
2029	360
2030	440
2031	520
2032	600

5. Νομικός Έλεγχος νέων έργων

- Μείωση στη διάρκεια Συμβάσεων Αγοράς Ενέργειας (Power Purchase Agreements)
- Αβεβαιότητα σύνδεσης
- Ρόλος ΑΗΚ
- Ανταγωνιστική Αγορά
- Αποκοπές
- Κλιματική Αλλαγή και ποιότητα κατασκευής
- Συμβάσεις ενεργειακής απόδοσης

Ευχαριστώ για την προσοχή σας!

Χαράλαμπος Προύντζος

