
Ο ρόλος και η σημασία των υποδομών φυσικού αερίου και LNG

IENE – Ενέργεια και Ανάπτυξη 2022

Νοέμβριος 2022





- Επιλογή θέσης αγκυροβολίου στον κόλπο Θεσσαλονίκης με στόχο την μεγιστοποίηση διαθεσιμότητας του σταθμού
- Πρόσθετη ικανότητα αποθήκευσης για τη χώρα ενισχύοντας την ασφάλεια εφοδιασμού, σε περίπτωση μείωσης ή διακοπής παροχής αερίου μέσω αγωγών στη χώρα, καθώς και ενίσχυση του ανταγωνισμού
- Η γεωγραφική του θέση είναι κρίσιμη για την διασπορά των σημείων εισόδου LNG στη χώρα
- Σε μικρή απόσταση από το ΕΣΦΑ και τις ιδιοκαταναλώσεις της Iperdison
- Αναμένονται συνέργειες με πολλές υποδομές που είναι υπό ανάπτυξη στην ευρύτερη περιοχή, όπως η ΥΑΦΑ Καβάλας και ο διασυνδεδεμένος αγωγός Ελλάδας – Βόρειας Μακεδονίας



- **Δυναμικότητα αποθήκευσης LNG:** από 170.000 m³ LNG
- **Δυναμικότητα αεριοποίησης:** 153,000-220,000 MWh/ημέρα
- **Όδευση αγωγού:** Υποθαλάσσιος ~4,5 km, Χερσαίος ~7 km
- **Διάμετρος αγωγού:** 24 inch
- **Πίεση σχεδιασμού:** 80 barg

Στάδια ανάπτυξης έργου

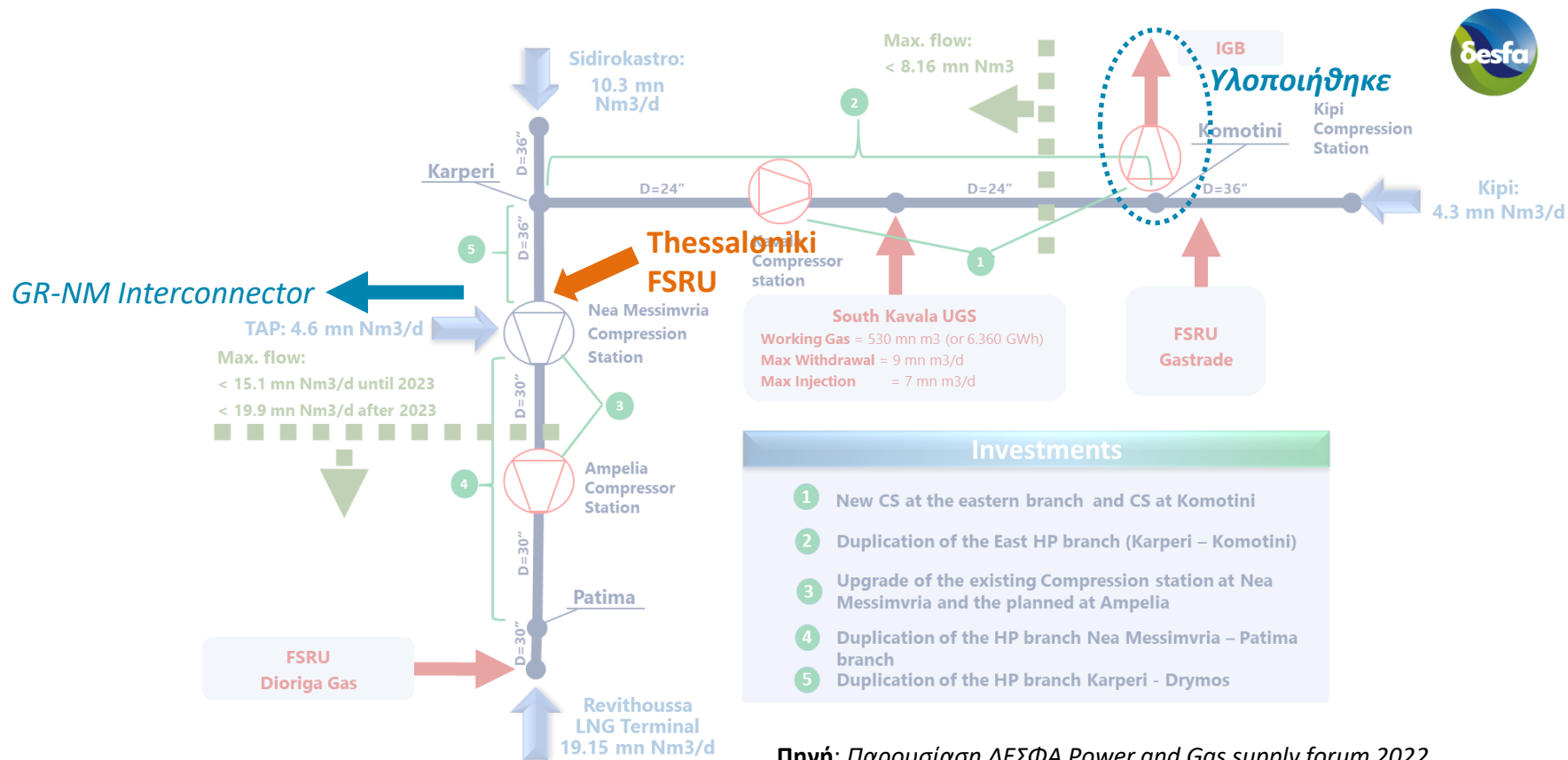
Ολοκληρωμένα

- Έκδοση άδειας ΑΣΦΑ
- Βασικός σχεδιασμός λιμενικών έργων και αγωγών και συνοδών εγκαταστάσεων
- Προδιαγραφές FSRU
- Βυθομετρική και γεωφυσική αποτύπωση
- Αίτηση για δέσμευση μελλοντικής μεταφορικής ικανότητας προς ΔΕΣΦΑ

Υπό υλοποίηση

- Περιβαλλοντικές μελέτες και αδειοδότηση
- Αίτηση για εξαίρεση από παροχή πρόσβασης σε τρίτους – market test
- Λεπτομερής τεχνικός σχεδιασμός

- Με την τρέχουσα συγκυρία, δίνεται ευκαιρία για ανάδειξη της Ελλάδας σε περιφερειακό κόμβο εμπορίας φυσικού αερίου προς τις χώρες της Ανατολικής Ευρώπης
- Επιτακτική ανάγκη για ενίσχυση των υποδομών μεταφοράς φυσικού αερίου τόσο για άρση εσωτερικής συμφόρησης όσο και για ενίσχυση των εξαγωγικών ροών
- Ανάγκη για δημιουργία επιπλέον διαδρομών εξαγωγής αερίου προς τον Βορά



Πηγή: Παρουσίαση ΔΕΣΦΑ Power and Gas supply forum 2022